

PRIJEDLOG

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/2011 I 119/2014), a u vezi s člankom 8. stavkom 5. Zakona o Obalnoj straži Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 109/2007) i člankom 4. stavkom 1. Uredbe o organizaciji i načinu rada Središnje koordinacije, Stručnog tijela i područnih jedinica koordinacije tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru (Narodne novine, broj 77/2008), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Godišnje izvješće o provedbi utvrđene politike, planova i propisa u svezi s nadzorom i zaštitom prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2014. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavio ministar obrane i predsjedavajući Središnje koordinacije za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru aktom, klase: 342-01/15-01/2, urbroja: 512-01-15-35, od 23. travnja 2015. godine.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović



REPUBLIKA HRVATSKA
SREDIŠNJA KOORDINACIJA ZA NADZOR I ZAŠTITU
PRAVA I INTERESA REPUBLIKE HRVATSKE NA MORU

28 04 2015

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O PROVEDBI UTVRĐENE POLITIKE,
PLANOVA I PROPISA U SVEZI S NADZOROM I ZAŠTITOM
PRAVA I INTERESA REPUBLIKE HRVATSKE
NA MORU ZA 2014. GODINU

Zagreb, travnja 2015. godine

S A D R Ź A J

1. UVOD.....	3
2. PROVEDBA UTVRĐENE POLITIKE, PLANOVA I PROPISA U SVEZI S NADZOROM I ZAŠTITOM PRAVA I INTERESA REPUBLIKE HRVATSKE NA MORU.....	6
3. REALIZACIJA ZAJEDNIČKIH AKTIVNOSTI.....	8
3.1. Poduzete mjere.....	10
3.2. Poduzete aktivnosti i nastali troškovi.....	12
3.3. Provedene aktivnosti prema smjernicama u skladu s Godišnjim planom zajedničkih aktivnosti za 2014. godinu.....	24
4. DOSTIGNUTI STUPANJ RAZVOJA SUSTAVA NADZORA I ZAŠTITE PRAVA I INTERESA REPUBLIKE HRVATSKE NA MORU TE PRIJEDLOZI MJERA ZA UNAPRJEĐENJE STANJA.....	28
5. ZAKLJUČAK.....	35

1. UVOD

U skladu s člankom 8. stavkom 5. Zakona o Obalnoj straži Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 109/2007) i člankom 4. stavkom 1. Uredbe o organizaciji i načinu rada Središnje koordinacije, Stručnog tijela i područnih jedinica koordinacije tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru (Narodne novine, br. 77/2008), a na osnovi izvješća o realizaciji zajedničkih aktivnosti područnih jedinica koordinacija u provedbi aktivnosti, Središnja koordinacija za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru (u daljnjem tekstu Središnja koordinacija) podnosi Godišnje izvješće o provedbi utvrđene politike, planova i propisa u svezi s nadzorom i zaštitom prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2014. godinu (u daljnjem tekstu Godišnje izvješće).

Godišnje izvješće prikaz je provedbe utvrđene politike, planova i propisa u svezi s nadzorom i zaštitom prava i interesa Republike Hrvatske na moru te sadrži brojčane pokazatelje provedenih zadaća po pojedinim područjima aktivnosti, poduzete mjere te ukupne troškove angažiranja svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru.

Područje nadležnosti u kojem su postupala tijela nadležna za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru prostire se na površini od 31 757,67 km² akvatorija unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, a Odlukom o proširenju jurisdikcije Republike Hrvatske na Jadranskom moru odnosno proglašenjem Zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa (ZERP), taj prostor povećan je za 25 207,22 km² odnosno za 79,37% te ukupno područje nadzora iznosi 56 964,89 km². Dio Odluke kojim se regulira zabrana obavljanja ribolova je suspendirana odnosno ne primjenjuje se na države članice Europske unije.

Epikontinentalna granica odnosno crta razgraničenja, između Republike Hrvatske i Talijanske Republike iznosi 356,8 NM ili 660,73 km, južna lateralna privremena crta razgraničenja ZERP-a iznosi 40 NM ili 73,24 km.

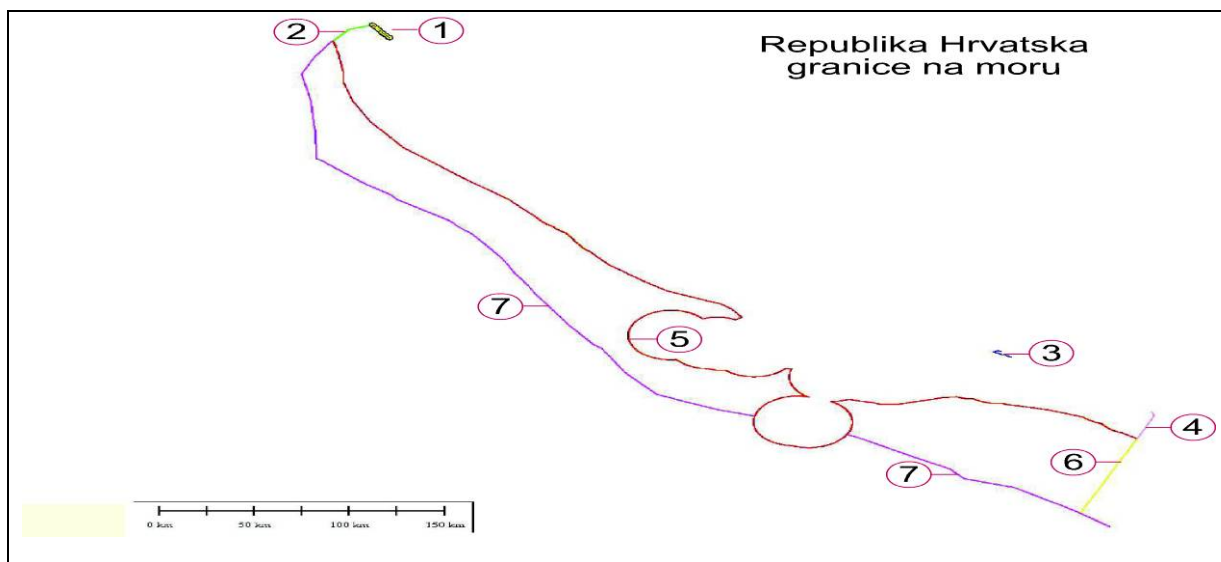
DRŽAVNA GRANICA REPUBLIKE HRVATSKE NA MORU			
GRANICA PREMA		NM	KM
1	Republici Sloveniji ¹⁾	8,20	15,19
2	Talijanskoj Republici ²⁾	14,10	26,14
3	Bosni i Hercegovini ³⁾	8,10	15,04
4	Crnoj Gori ⁴⁾	14,00	25,98
5	Vanjska granica teritorijalnog mora	467,50	865,73
UKUPNO		511,9	948,08
6	Južna lateralna privremena crta razgraničenja ZERP-a	40,00	73,24
7	Epikontinentska granica između Republike Hrvatske i Talijanske Republike iz 1968. godine	356,80	660,73

1) „Crta sredine“ između Republike Hrvatske i Republike Slovenije (do okončanja procesa razgraničenja) primjenjuje se prema Deklaraciji Hrvatskog sabora iz 1999. godine - ide kanalom Svetog Odorika i sve do osimske granice iz 1975. godine. Granični spor između Republike Hrvatske i Republike Slovenije je u tijeku pred arbitražnim sudom.

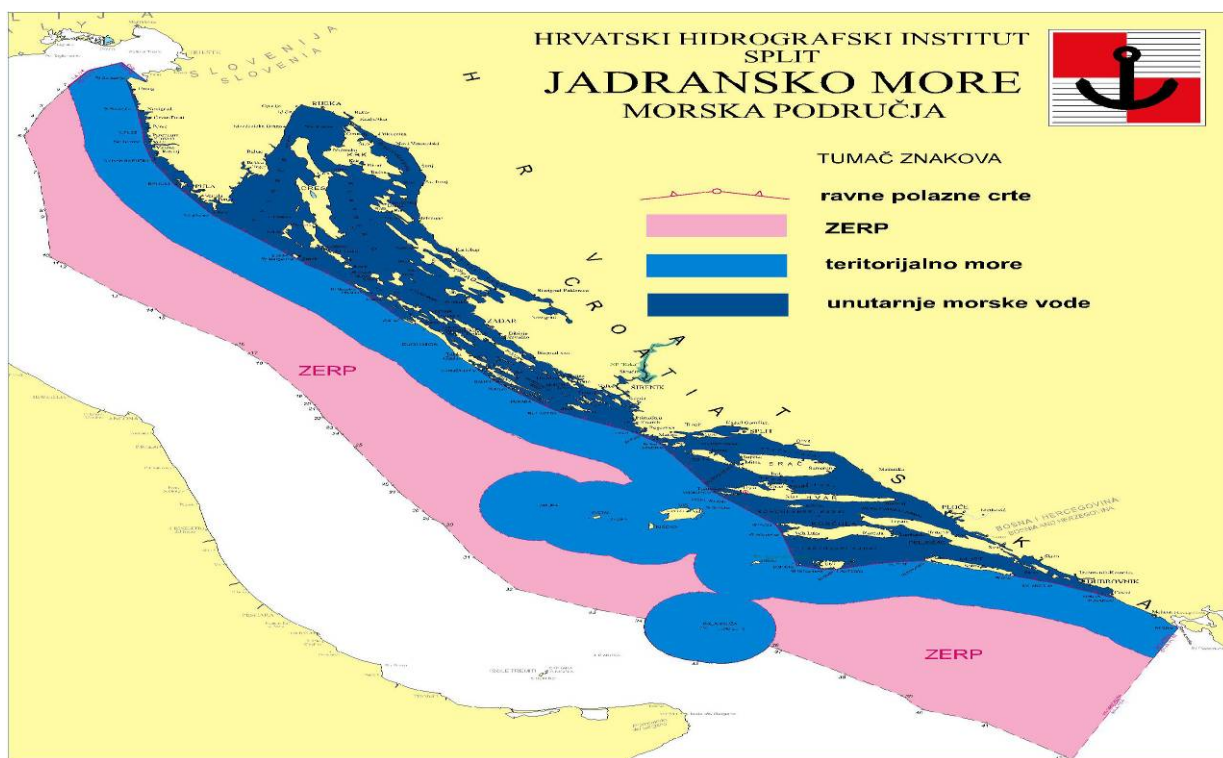
2) Osimska granica iz 1975. godine između Republike Hrvatske i Talijanske Republike.

3) Privremena granica između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine primjenjuje se prema Ugovoru iz 1999. godine. Ugovor se privremeno primjenjuje, ali još nije ratificiran niti u Hrvatskoj, niti u Bosni i Hercegovini.

4) Privremena granica između Republike Hrvatske i Crne Gore primjenjuje se prema „Protokolu o Prevlaci“ iz 2002. godine. Granice nisu dogovorene, ali se pregovori o rješavanju graničnih pitanja nastavljaju.



REPUBLIKA HRVATSKA



Prema popisu stanovništva, kućanstava i stanova iz 2011. godine, Republika Hrvatska ima 4 284 889 stanovnika odnosno 75,7 stanovnika/km², od čega 2 872 954 živi u kontinentalnoj Hrvatskoj.

Jadranska Hrvatska ima 1 411 935 stanovnika, od čega 132 443 živi na 50 naseljenih otoka. Prema podacima Hrvatskog hidrografskog instituta – Split, Republika Hrvatska ima 1246 otoka, otočića, hridi i grebena (78 otoka, 524 otočića i 644 hridi i grebena).

Ukupna duljina obalne crte iznosi 6278 km, od čega kopnenoga dijela dugoga 1880 km i otočnoga dijela dugoga 4398 km i druga je po redu razvedena obala u Sredozemlju.

Najveća dubina izmjerena u Jadranu iznosi 1233 metra.

Kontinentalna i Jadranska Hrvatska



Kontinentalna Hrvatska	Ukupno	% RH
Površina – kopno (km ²)	31 889	56,35
Broj stanovnika	2 872 954	67,05
Gustoća (st/km ²)	90,09	119,01
Jadranska Hrvatska	Ukupno	% RH
Površina – kopno (km ²)	24 705	43,65 *
Površina – more (km ²)	31 479	39,91 **
Broj stanovnika	1 411 935	32,95
Gustoća (st/km ²)	57,15	75,50

* od ukupne površine kopna

** od ukupne površine RH

2. PROVEDBA UTVRĐENE POLITIKE, PLANOVA I PROPISA U SVEZI S NADZOROM I ZAŠTITOM PRAVA I INTERESA REPUBLIKE HRVATSKE NA MORU

Središnja koordinacija sa Stručnim tijelom je, u skladu sa Zakonom o Obalnoj straži Republike Hrvatske te Uredbom o organizaciji i načinu rada Središnje koordinacije, Stručnog tijela i područnih jedinica koordinacije tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru i drugim podzakonskim propisima, tijekom 2014. godine:

- pratila i raščlanjivala stanje sigurnosti i zaštite morskog prostora pod jurisdikcijom Republike Hrvatske
- donijela smjernice za izradu Plana zajedničkih aktivnosti svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2015. godinu
- donijela Plan zajedničkih aktivnosti svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2015. godinu.

Stručno tijelo je:

- prikupljalo i raščlanjivalo izvješća i druge podatke o stanju sigurnosti i zaštiti morskih prostora pod jurisdikcijom Republike Hrvatske
- pripremalo izvješća, planove, smjernice i druge materijale za rad Središnje koordinacije
- izradilo i predložilo Središnjoj koordinaciji Plan zajedničkih aktivnosti svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2015. godinu u skladu sa smjernicama Središnje koordinacije
- donosilo provedbene tromjesečne planove zajedničkih aktivnosti na temelju Plana zajedničkih aktivnosti svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2014. godinu
- kvartalno izvješćivalo Središnju koordinaciju o realizaciji tromjesečnih planova zajedničkih aktivnosti
- odobravallo područne planove zajedničkog djelovanja područnih jedinica koordinacije
- pratilo primjenu i predlagalo Središnjoj koordinaciji iniciranje izmjena i dopuna propisa koji se odnose na zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru
- predlagalo Središnjoj koordinaciji temeljna načela za sustavno uređivanje obavljanja poslova nadzora i zaštite
- predložilo Središnjoj koordinaciji standardne operativne postupke i uskladilo standardne operativne postupke u obavljanju poslova nadzora i zaštite
- koordiniralo i upravljalo obavljanjem zajedničkih akcija područnih jedinica koordinacije.

Stručno tijelo svoje je zadaće izvršavalo kroz zajednički rad i radne sastanke. U izvještajnom razdoblju Stručno tijelo održalo je 12 radnih sastanaka u ukupnom trajanju od 19 dana.

Tijekom 2014. godine, prema smjernicama i Planu zajedničkih aktivnosti svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2014. godinu, Stručno tijelo izradilo je:

- Izvješće o realizaciji Plana zajedničkih aktivnosti za 4. tromjesečje 2013.
- Plan zajedničkih aktivnosti za 2. tromjesečje 2014.
- Izvješće o realizaciji Plana zajedničkih aktivnosti za 1. tromjesečje 2014.
- Plan zajedničkih aktivnosti za 3. tromjesečje 2014.
- Prijedlog smjernica za izradu Plana zajedničkih aktivnosti i posebnih planova nadzora i zaštite prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2015. godinu
- Izvješće o realizaciji Plana zajedničkih aktivnosti za 2. tromjesečje 2014.
- Plan zajedničkih aktivnosti za 4. tromjesečje 2014.
- Izvješće o realizaciji Plana zajedničkih aktivnosti za 3. tromjesečje 2014.
- Prijedlog Plana zajedničkih aktivnosti i posebnih planova nadzora i zaštite prava i interesa Republike Hrvatske na moru za 2015. godinu
- Plan zajedničkih aktivnosti za 1. tromjesečje 2015.
- Tijekom 2014. godine usuglašavani su i odobravani planovi zajedničkih aktivnosti područnih jedinica koordinacije za svaki mjesec.

Prema donesenim smjernicama i planovima Središnja koordinacija, Stručno tijelo i područne jedinice koordinacije postigle su:

- jedinstveno planiranje i standardizaciju tehničkih sredstava
- jedinstvo upravljanja u zajedničkim poslovima nadzora i zaštite na moru
- u velikoj mjeri izbjegavanje preklapanja nadležnosti i ovlaštenja
- veću usklađenost u zajedničkom planiranju akcija
- veću usklađenost operativnog djelovanja na moru
- učinkovito raspolaganje ljudskim i materijalnim resursima
- bolju informatičku umreženost i adekvatan prijenos informacija
- učinkovito sankcioniranje nedopuštenih radnji
- transparentnost i racionalizaciju financijskih sredstava
- bržu razmjenu informacija i jedinstven način izvješćivanja
- učinkovito i brzo obavljanje operativnih i inspekcijskih poslova nadzora na moru
- aktivnu suradnju s nadležnim tijelima u obavljanju zajedničkih poslova nadzora i zaštite na moru
- zadržavanje pojedinih ovlaštenja tijela u obavljanju propisima utvrđenih poslova na moru
- transparentnost i racionalizaciju u planiranju i korištenju sredstava iz Državnog proračuna za potrebe sveobuhvatnog obavljanja poslova nadzora i zaštite na moru
- sustavno planiranje potreba za kadrovima, sredstvima i opremom za potrebe obavljanja poslova nadzora i zaštite na moru.

3. REALIZACIJA ZAJEDNIČKIH AKTIVNOSTI

Tijekom 2014. godine u zajedničkim aktivnostima tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru provedena su 135 nadzora sigurnosti plovidbe brodova i 1021 nadzor sigurnosti plovidbe jahti i brodica.

Obavljeno je i 78 nadzora nad objektima sigurnosti plovidbe i plovnih putova. Nadzora podvodnih aktivnosti u 2014. godini nije bilo. Tijekom 2014. godine evidentirano je 38 nadzora glisiranja te jedan nadzor iz ostalih poslova iz nadležnosti Ministarstva nadležnoga za pomorstvo. Izvršeno je 147 provjera zastave pripadnosti na plovilima – 101 domaćih i 46 stranih. Nije bilo evidentiranih progona i uzapćenja plovila.

Nije bilo evidentiranog postupanja kod iznenadnih onečišćenja mora ni drugih povreda propisa iz područja zaštite okoliša na moru, morskom dnu i podmorju u zajedničkim akcijama.

Obavljeno je osam nadzora nad istraživanjem, iskorištavanjem, očuvanjem i gospodarenjem prirodnim bogatstvom u moru i podmorju.

U području nadzora i zaštiteorskog ribarstva provedeno je 277 nadzora gospodarskog ribolova što je za 15,89% više nego 2013. godine (274 domaća i četiri strana), 289 nadzora sportskog/rekreacijskog/malog ribolova, od čega 245 domaćih i 44 stranih, u području uzgoja riba i drugih morskih organizama 16 nadzora te 28 nadzora iz ostalih poslova Ministarstva nadležnog za morsko ribarstvo.

U zajedničkim akcijama po osnovi carinskog postupanja, nadzora i kontrole putnika, plovila i robe u međunarodnom prometu pregledano je 27 subjekata.

Provedeno je devet nadzora znanstvenih, tehnoloških i arheoloških istraživanja, pet nadzora u području provedbe propisa iz područja kulturnih dobara, kontrola iznošenja i unošenja kulturnih dobara u/iz Republike Hrvatske te jedan nadzor u području zaštićenih prirodnih područja i nad zaštićenim vrstama.

Obavljena su 42 nadzora u području prometa robe i usluga, ugostiteljstva i turizma. Nije bilo nadzora u području zapošljavanja i zaštite na radu, ni u području nadzora elektroenergetike, rudarstva i opreme pod tlakom.

Nad nenamjenskim trošenjem loživog ulja, ekstra lakog i plavog diesela proveden je 141 nadzor.

Što se tiče nadzora iz područja zaštite suverenih prava i jurisdikcije Republike Hrvatske u ZERP-u, nadzora provedbe propisa o plovidbi stranih ratnih, javnih, ribarskih i znanstvenoistraživačkih brodova obavljena su 24 nadzora.

U smislu nadzora državne granice na moru, kretanju i boravku stranaca te ostalih poslova iz nadležnosti Ministarstva nadležnoga za unutarnje poslove obavljeno je 95 nadzora, dok je ostalih nadziranih subjekata bilo u 15 drugih nadzora.

Tijekom 2014. godine u zajedničkim aktivnostima tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru ukupno je/su:

- provedeno 479 zajedničkih akcija
- provedeno 1452 zajedničkih aktivnosti
- ostvareno 2557 radnih dana djelatnika
- izvršeno 395 plovidbi brodovima
- prijeđeno 17 265,00 NM
- ostvareno 1882,55 moto sati pogona
- izvršeno 77 letova s ukupno 110,55 sati leta
- utrošeno 211 620,55 litara goriva
- nadziran 2401 plovni objekt
- kontrolirane 1793 osobe
- doneseno jedno usmeno rješenje
- doneseno šest rješenja o uklanjanju nepravilnosti
- donesena četiri rješenja o zabrani rada
- podneseno osam optužnih prijedloga
- donesena 92 prekršajna naloga
- doneseno 48 obveznih prekršajnih naloga
- naplaćena 41 kazna na mjestu izvršenja prekršaja
- podnesene dvije kaznene prijave
- podneseno 51 izvješće ili službene zabilješke
- izrečeno 106 upozorenja

te nije bilo oduzimanja plovila.

Oduzet je:

- jedan veliki ribolovni alat
- 42 kg ulova
- 100 metara mreža

te nije bilo oduzimanja ronilačke opreme.

Ukupni troškovi u provedbi zajedničkih zadaća odnosno navedenih zajedničkih aktivnosti tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru u 2014. godini iznose 2.075.625,91 kuna što je za 49,77% više nego 2013. godine kada su ukupni troškovi iznosili 1.385.908,64 kuna.

3.1. Poduzete mjere

Tijekom 2014. godine tijela nadležna za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru poduzela su 253 mjere od čega osam optužnih prijedloga, 92 prekršajna naloga, 48 obveznih prekršajnih naloga, 41 kaznu na mjestu izvršenja prekršaja, dvije kaznene prijave, 11 upravnih rješenja te 51 izvješće ili službenu bilješku. Ukupno je upozoreno 106 osoba, dok su ukupno obavljene 1793 kontrole osoba i 2401 kontrola ili nadzor plovniha objekata ili subjekata.

Tablica 1. Pregled poduzetih mjera na moru po mjesecima

	USPOREDBA				PODUZETE MJERE u 2014. godini prema mjesecima											
	2013	2014	RAZLIKA	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Optužni prijedlog	46	8	-38	-82,61	2	0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	0
Prekršajni nalog	129	92	-37	-28,68	1	1	0	1	6	6	39	16	5	5	12	0
Obavezni prekršajni nalog	31	48	17	54,84	0	2	5	1	0	5	4	24	1	5	0	1
Kazna na mjestu izvršenja prekršaja	105	41	-64	-60,95	0	0	3	5	2	3	7	12	2	2	4	1
Kaznena prijava	7	2	-5	-71,43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Upravno rješenje	91	11	-80	-87,91	0	1	0	3	2	0	4	1	0	0	0	0
Upozorenje	38	106	68	178,95	2	3	3	7	3	3	27	45	7	1	5	0
Izvješće ili službena zabilješka	48	51	3	6,25	2	4	16	0	4	4	3	10	0	2	5	1
UKUPNO MJERA	495	359	-136	-27,47	7	11	27	18	17	23	85	109	17	16	26	3
Kontrolirano osoba	2.415	1.793	-622	-25,76	88	100	84	118	97	119	243	566	166	84	63	65
Kontrolirano plovila / subjekata	1.742	2.401	659	37,83	150	136	220	181	186	195	342	438	167	178	96	112

Tablica 1a. Pregled poduzetih mjera prema područnim jedinicama koordinacije

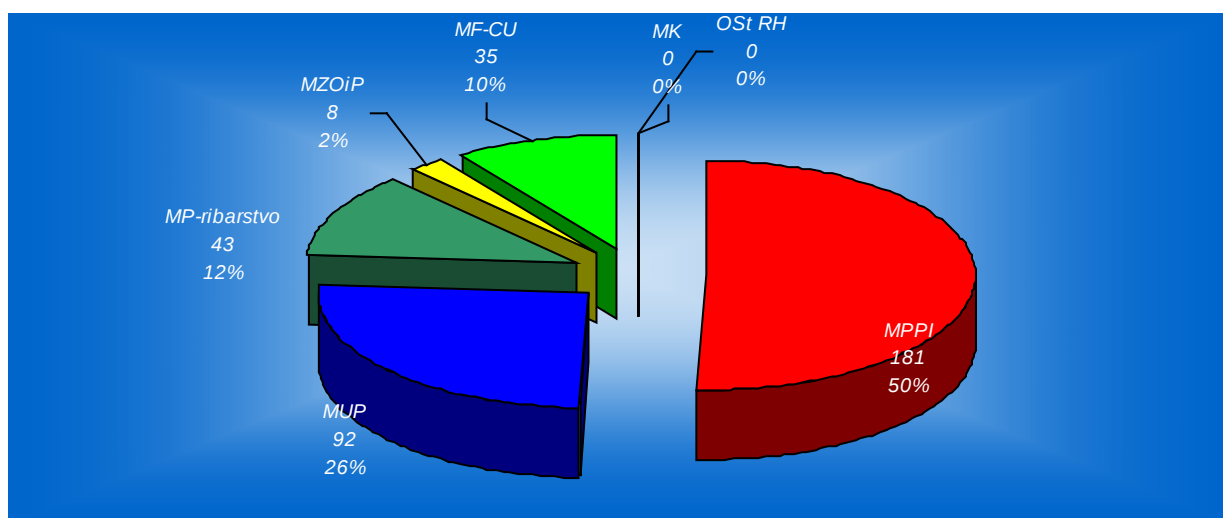
	UKUPNO 2014.godina	PODUZETE MJERE u 2014. godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
Optužni prijedlog	8	2	0	1	1	2	1	0	1
Prekršajni nalog	92	9	8	11	24	11	21	4	4
Obavezni prekršajni nalog	48	15	14	1	2	0	7	0	9
Kazna na mjestu izvršenja prekršaja	41	1	15	4	2	1	2	6	10
Kaznena prijava	2	0	0	0	0	2	0	0	0
Upravno rješenje	11	2	0	3	5	0	0	0	1
Upozorenje	106	3	23	34	1	0	35	6	4
Izvješće ili službena zabilješka	51	7	7	0	9	8	0	0	20
UKUPNO MJERA	359	39	67	54	44	24	66	16	49
Kontrolirano osoba	1793	250	241	401	100	291	185	66	259
Kontrolirano plovila / subjekata	2401	354	560	181	185	210	432	119	360

Ministarstvo nadležno za pomorstvo poduzelo je 181 mjeru ili 50,42% od ukupnog broja poduzetih mjera, Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove 92 mjere ili 25,63%, Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo 43 mjere ili 11,98%, Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša 8 mjera ili 2,23% te Ministarstvo nadležno za financije 35 mjera ili 9,75%.

Tablica 2. Prikaz poduzetih mjera u zajedničkim akcijama po tijelima

MJERE	UKUPNO 2014.godina	MPPI	MUP	MP- ribarstvo	MF-CU	MZOIP	MK	OSt RH
Optužni prijedlog	8	0	2	4	2	0	0	0
Prekršajni nalog	92	49	21	12	10	0	0	0
Obvezni prekršajni nalog	48	1	36	10	1	0	0	0
Kazna na mjestu izvršenja prekršaja	41	12	18	10	1	0	0	0
Kaznena prijava	2	0	0	0	2	0	0	0
Upravno rješenje	11	9	0	2	0	0	0	0
Upozorenje	106	96	3	0	4	3	0	0
Izvešće ili službena zabilješka	51	14	12	5	15	5	0	0
UKUPNO	359	181	92	43	35	8	0	0

Grafikon 1. Prikaz ukupnog broja poduzetih mjera u zajedničkim akcijama po tijelima



3.2. Poduzete aktivnosti i nastali troškovi

Tijekom 2014. godine tijela nadležna za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru provela su 479 zajedničkih akcija (417 planiranih i 62 izvanredne) ili 45,59% više nego 2013. godine. U zajedničkim akcijama ukupno je poduzeto 1453 aktivnosti, utrošeno je 2557 radnih dana djelatnika, angažirano je 395 plovila, ostvareno 1882,55 moto sati pogona, a prijeđeno je 17 268,00 nautičkih milja. Ukupno je utrošeno 211 620,55 litara goriva. Zrakoplovi Obalne straže Republike Hrvatske izvršili su 77 letova.

Tablica 3. Pregled poduzetih aktivnosti i nastalih troškova po mjesecima

	USPOREDBA				PODUZETE MJERE u 2014.godini prema mjesecima											
	2013	2014	RAZLIKA	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Broj akcija	329	479	150	45,59	29	37	43	38	39	45	59	70	39	32	21	27
Broj aktivnosti	1.298	1.453	155	11,94	99	77	108	116	101	110	238	216	133	97	94	64
Broj radnih dana djelatnika	1.961	2.557	596	30,39	207	196	222	224	174	206	320	353	187	161	116	191
Broja angažiranih plovila	296	395	99	33,45	27	25	32	32	30	36	55	54	30	33	19	22
Ostvareno moto sati rada	1.343,80	1.882,55	538,75	40,09	108,05	113,60	143,90	154,65	156,25	166,65	300,85	313,15	130,80	122,30	73,75	98,60
Prijeđeno nautičkih milja	13.101	17.268	4.167	31,81	1.079	1.046	1.341	1.436	1.526	1.563	2.600	2.884	1.185	1.111	629	868
Utrošeno goriva (litara)	155.272,04	211.620,55	56.348,51	36,29	18.396,39	14.337,30	16.203,51	15.633,34	13.502,80	20.884,16	29.468,82	41.768,55	12.970,00	10.390,22	6.046,96	12.018,50
Utrošeno goriva (kuna)	1.306.417,64	2.011.060,91	704.643,27	53,94	163.675,60	138.508,00	184.779,30	146.951,30	250.857,93	169.736,73	216.692,18	316.450,75	113.326,26	95.875,97	75.587,20	138.619,69
Obavljeno letova	40	77	37	92,50	4	6	4	5	8	8	11	11	4	2	10	4

Gledano po područnim jedinicama koordinacije najveći broj akcija proveden je u Područnoj jedinici koordinacije Split – 126 akcija, kao i najveći broj aktivnosti – 341. Najviše ostvarenih radnih dana djelatnika imala je Područna jedinica koordinacije Pula – 500 radnih dana djelatnika, dok je najviše angažirano plovila u Područnoj jedinici koordinacije Rijeka – 90 puta. Najveći broj ostvarenih moto sati pogona imala je Područna jedinica koordinacije Rijeka – 368,00 moto sati, a najviši utrošak goriva imala je Područna jedinica koordinacije Split – 54 599,73 litara.

Tablica 3a. Pregled poduzetih aktivnosti i nastalih troškova po područnim jedinicama koordinacije

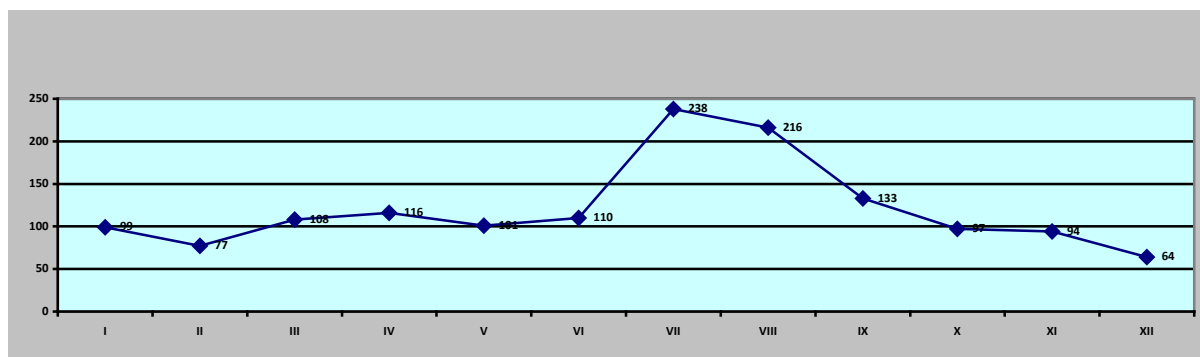
	UKUPNO 2014.godina	PODUZETE MJERE u 2014.godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
Broj akcija	479	66	90	16	52	45	126	21	63
Broj aktivnosti	1.453	230	208	25	233	189	341	75	152
Broj radnih dana djelatnika	2.557	500	430	25	292	322	497	75	416
Broja angažiranih plovila	395	62	90	15	47	43	64	21	53
Ostvareno moto sati rada	1.882,55	280,70	368,00	113,00	237,25	159,60	309,80	103,80	310,40
Prijeđeno nautičkih milja	17.268	2.689	2.793	961	2.310	1.540	3.457	886	2.632
Utrošeno goriva (litara)	211.620,55	45.026,93	25.240,50	9.610,00	18.887,52	23.245,00	54.599,73	2.797,00	32.213,87
Utrošeno goriva (kuna)	2.011.060,91	378.169,38	175.776,48	63.618,34	135.899,21	151.196,50	784.042,79	20.357,88	302.000,33
Obavljeno letova	77	0	0	0	0	0	77	0	0

Tijekom 2014. godine u 479 zajedničkih akcija ukupno je poduzeto 1452 aktivnosti ili 11,84% više nego u 2013. godini kada je poduzeto 1298 aktivnosti, od kojih je Ministarstvo nadležno za pomorstvo poduzelo 395 aktivnosti ili 27,18% od ukupnog broja poduzetih aktivnosti, Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove poduzelo 653 aktivnosti ili 44,94%, Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo 145 ili 9,98%, Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša 4 ili 0,27%, Ministarstvo nadležno za financije 76 ili 5,23%, Ministarstvo nadležno za kulturu 10 ili 0,69%, te je Obalna straža Republike Hrvatske poduzela 169 aktivnosti ili 11,63 %⁵, dok ostala tijela nisu imala poduzetih aktivnosti.

Tablica 4. Pregled poduzetih aktivnosti po tijelima i mjesecima

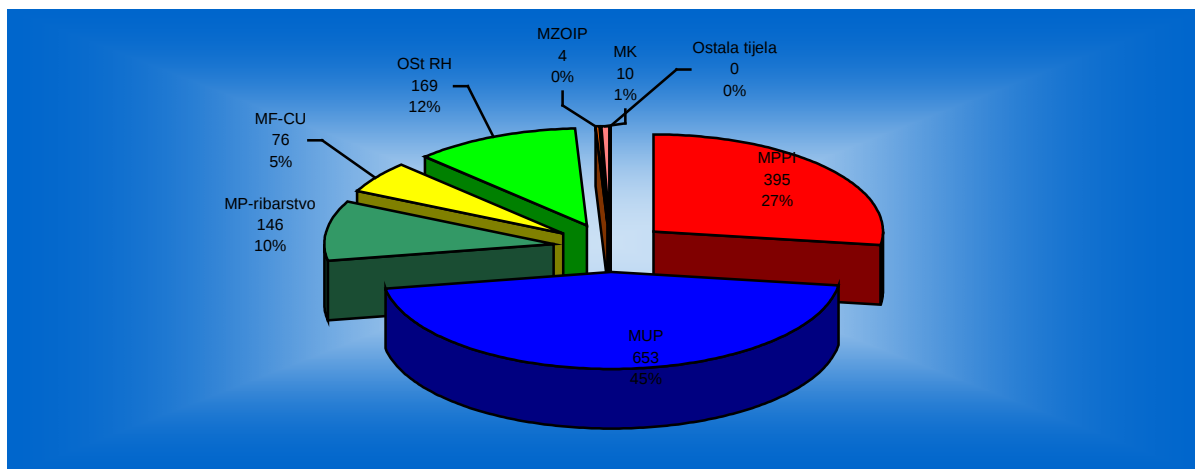
	USPOREDBA			PODUZETE AKTIVNOSTI u 2014.godini prema mjesecima											
	2013	2014	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
MPPI	232	395	70,26	18	12	17	26	20	23	107	84	36	19	18	15
MUP	588	653	11,05	46	34	61	53	54	56	82	80	69	53	33	32
MP-ribarstvo	145	146	0,69	21	9	12	15	8	7	15	19	9	11	18	2
MF-CU	83	76	-8,43	3	5	6	7	6	8	10	7	6	7	9	2
OST RH	102	169	65,69	11	15	12	13	13	16	19	24	12	7	14	13
MZOIP	13	4	-69,23	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
MK	24	10	-58,33	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	2	0
Ostala tijela	111	0	-100,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	1.298	1.453	11,94	99	77	108	116	101	110	238	216	133	97	94	64

Grafikon 2. Prikaz udjela poduzetih aktivnosti u zajedničkim akcijama po mjesecima



⁵ OST RH je svojim brodovima, u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama pružala potporu drugim tijelima državne uprave na moru u provedbi njihovih aktivnosti, a temeljne poslove i zadaće izvršavala je u ZERP-u, gdje nije mogla postupati prema brodovima država članica EU-a već ih je samo nadzirala te evidentirala.

Grafikon 3. Prikaz udjela poduzetih aktivnosti u zajedničkim akcijama po tijelima



Gledano po područnim jedinicama koordinacije najviše aktivnosti bilježi Područna jedinica koordinacije Split – 341 aktivnost, a najmanje Područna jedinica koordinacije Senj – 25 aktivnosti.

Tablica 4a. Pregled poduzetih aktivnosti po tijelima i područnim jedinicama koordinacije

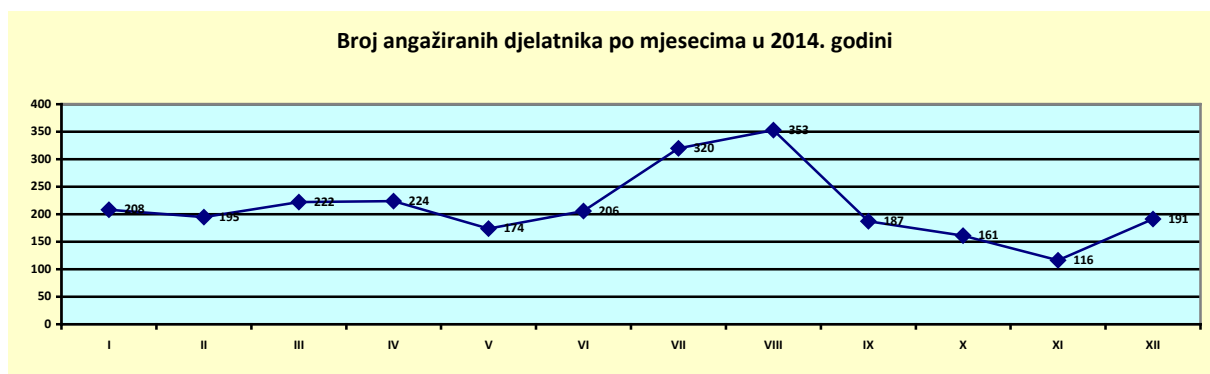
	UKUPNO 2014.godina	PODUZETE AKTIVNOSTI u 2014.godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
MPPI	395	5	101	14	65	62	96	34	18
MUP	653	161	64	11	82	84	127	28	96
MP-ribarstvo	146	29	11	0	44	23	15	8	16
MF-CU	76	1	17	0	29	11	3	5	10
OSt RH	169	30	15	0	9	9	96	0	10
MZOIP	4	4	0	0	0	0	0	0	0
MK	10	0	0	0	4	0	4	0	2
Ostala tijela	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	1.453	230	208	25	233	189	341	75	152

Tijekom 2014. godine u zajedničkim akcijama ukupno je ostvareno 2557 radnih dana djelatnika ili 30,39% više nego u 2013. godini kada je ostvaren 1961 radni dan djelatnika, u čemu je Obalna straža Republike Hrvatske sudjelovala s 1198 djelatnika ili 46,85% od ukupnog broja radnih dana djelatnika, Ministarstvo nadležno za pomorstvo 385 ili 15,06%, Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove 647 ili 25,30%, Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo 150 ili 5,86%, Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša 4 ili 0,15%, Ministarstvo nadležno za financije 162 ili 6,33% te je Ministarstvo nadležno za kulturu sudjelovalo s 11 djelatnika ili 0,43% od ukupnog broja radnih dana djelatnika.

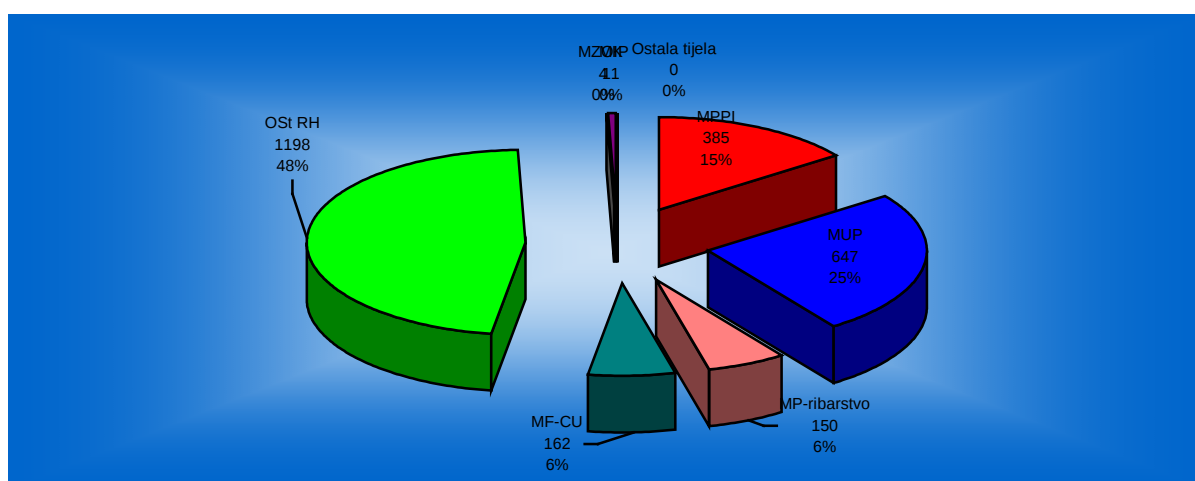
Tablica 5. Pregled udjela radnih dana djelatnika po tijelima i mjesecima

	USPOREDBA			RADNIH DANA DJELATNIKA u 2014.godini prema mjesecima											
	2013	2014	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
MPPI	267	385	44,19	15	23	26	28	25	31	74	59	36	27	19	22
MUP	597	647	8,38	45	53	60	54	54	46	87	73	57	51	33	34
MP-ribarstvo	118	150	27,12	14	11	17	16	14	13	15	14	8	11	7	10
MF-CU	88	162	84,09	6	7	18	18	15	19	18	21	9	15	5	11
OSt RH	768	1.198	55,99	128	99	101	106	66	97	120	185	76	57	49	114
MZOIP	10	4	-60,00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
MK	24	11	-54,17	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	3	0
Ostala tijela	89	0	-100,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	1.961	2.557	30,39	208	195	222	224	174	206	320	353	187	161	116	191

Grafikon 4. Prikaz udjela djelatnika u zajedničkim akcijama po mjesecima



Grafikon 5. Prikaz udjela djelatnika u zajedničkim akcijama po tijelima

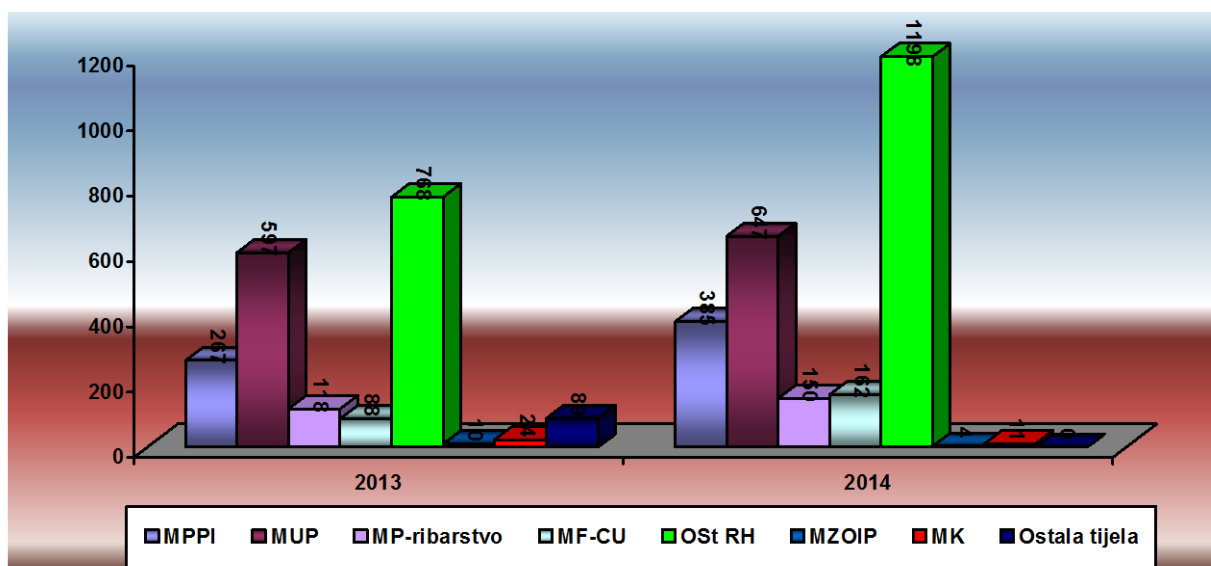


Gledano po područnim jedinicama koordinacije najviše radnih dana djelatnika bilježi Područna jedinica koordinacije Split – 500 radnih dana djelatnika, a najmanji Područna jedinica koordinacije Senj – 25 radnih dana djelatnika.

Tablica 5a. Pregled udjela radnih dana djelatnika po tijelima i područnim jedinicama koordinacije

	UKUPNO 2014.godina	RADNIH DANA DJELATNIKA u 2014.godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
MPPI	385	11	111	13	33	74	64	25	54
MUP	647	167	110	10	68	78	96	31	87
MP-ribarstvo	150	38	15	0	28	14	12	12	31
MF-CU	162	0	64	2	50	10	2	7	27
OSt RH	1.198	280	130	0	107	146	320	0	215
MZOIP	4	4	0	0	0	0	0	0	0
MK	11	0	0	0	6	0	3	0	2
Ostala tijela	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	2.557	500	430	25	292	322	497	75	416

Grafikon 6. Prikaz udjela djelatnika u zajedničkim akcijama po tijelima u odnosu na prethodnu godinu

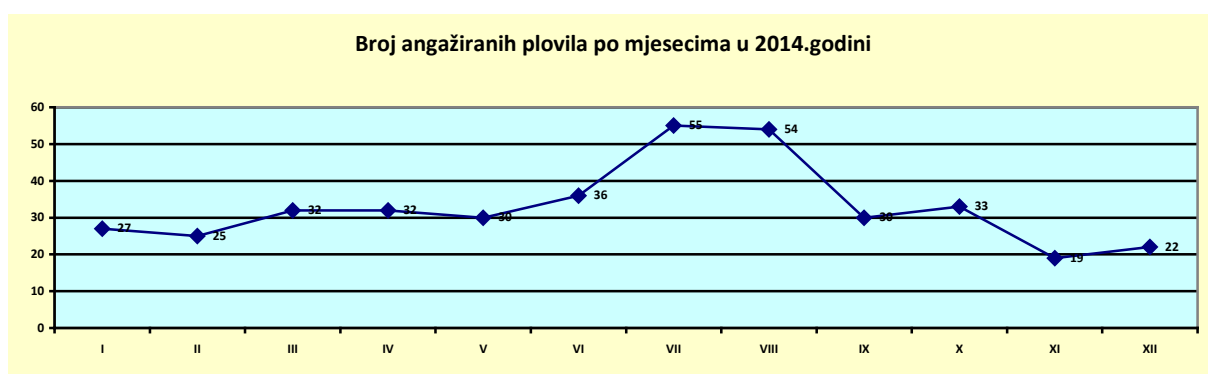


Tijekom 2014. godine u zajedničkim akcijama tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru ukupno je angažirano 395 brodova i brodica ili 33,45% više nego 2013. godine. Ministarstvo nadležno za pomorstvo svoja plovila angažiralo je 136 puta ili 34,43% od ukupnog broja angažiranih plovila, Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove 111 puta ili 28,10%, Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo 31 puta ili 7,85%, Ministarstvo nadležno za financije 41 puta ili 10,38% te Obalna straža Republike Hrvatske 76 puta ili 19,24%.

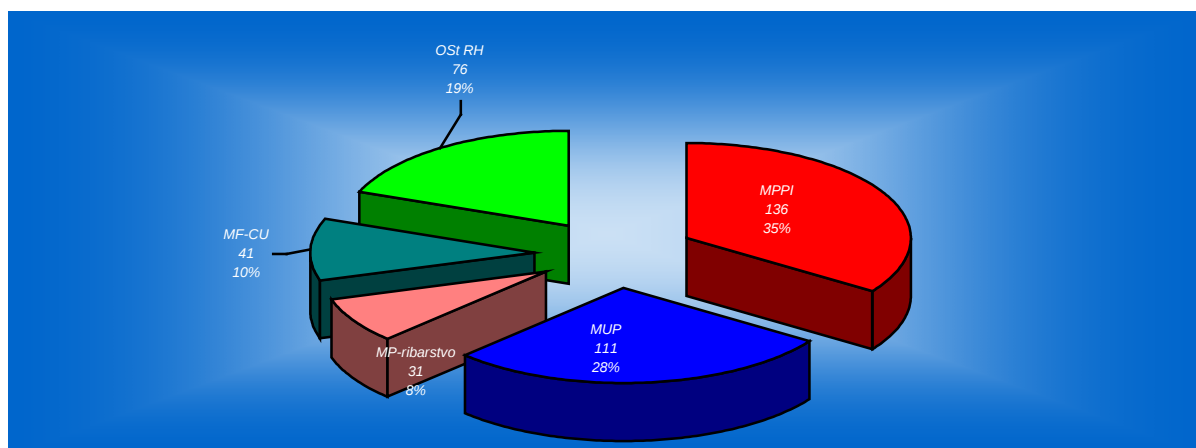
Tablica 6. Pregled angažiranih plovila po tijelima i mjesecima

	USPOREDBA			ANGAŽIRANO PLOVILA u 2014.godini prema mjesecima											
	2013	2014	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
MPPI	107	136	27,10	5	8	10	12	9	11	22	22	12	12	7	6
MUP	110	111	0,91	8	7	8	7	11	10	17	10	11	12	5	5
MP-ribarstvo	15	31	106,67	3	3	4	3	4	3	4	5	0	0	1	1
MF-CU	21	41	95,24	4	2	4	4	3	4	4	5	1	5	2	3
OST RH	43	76	76,74	7	5	6	6	3	8	8	12	6	4	4	7
UKUPNO	296	395	33,45	27	25	32	32	30	36	55	54	30	33	19	22

Grafikon 7. Prikaz udjela angažiranih plovila u zajedničkim akcijama po mjesecima



Grafikon 8. Prikaz udjela brodova u zajedničkim akcijama⁶ po tijelima



Gledano po područnim jedinicama koordinacije najveći broj angažiranih plovila bilježi Područna jedinica koordinacije Rijeka – 90, a najmanji Područna jedinica koordinacije Senj – 15.

⁶ Nositelj zajedničke akcije je ono tijelo koje za provedbu zajedničkih aktivnosti osigurava tehničko sredstvo (plovilo, zrakoplov, vozilo) kao glavno sredstvo tehničke potpore u provedbi zajedničke akcije.

Tablica 6a. Pregled angažiranih plovila po tijelima i područnim jedinicama koordinacije

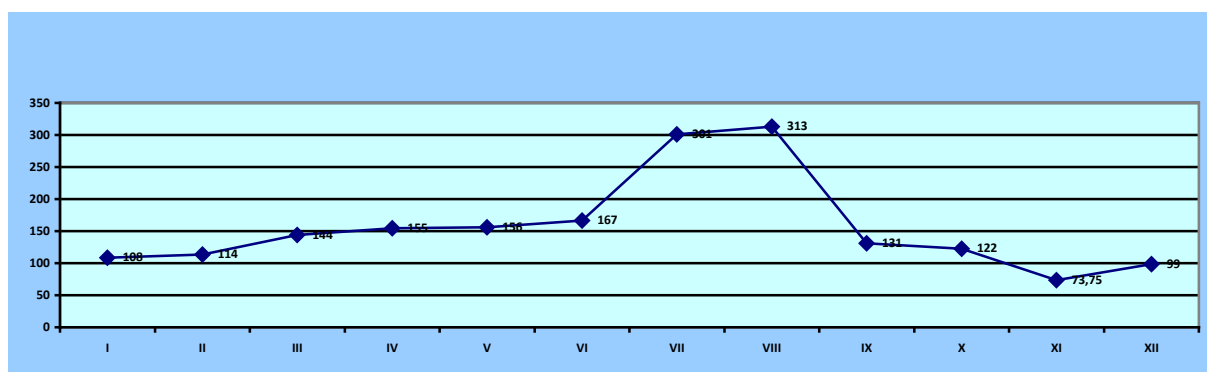
	UKUPNO 2014.godina	ANGAŽIRANO PLOVILA u 2014.godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
MPPI	136	5	41	12	13	16	25	10	14
MUP	111	12	17	3	10	15	23	11	20
MP-ribarstvo	31	21	4	0	3	2	1	0	0
MF-CU	41	1	16	0	12	1	2	0	9
Ost RH	76	23	12	0	9	9	13	0	10
UKUPNO	395	62	90	15	47	43	64	21	53

Što se tiče ostvarenih sati pogona u provedbi zajedničkih aktivnosti na moru tijekom 2014. godine ukupno je ostvareno 1882,00 moto sata pogona što je 40,13% više nego 2013. godine kada je ostvareno 1343,80 moto sati pogona. Ministarstvo nadležno za pomorstvo evidentiralo je 670,40 moto sati pogona ili 35,60%, Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove 509,25 moto sati ili 27,04%, Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo 197,00 moto sati ili 10,46%, Ministarstvo nadležno za financije 146,00 moto sati ili 7,75% te Obalna straža Republike Hrvatske je ostvarila 360,35 moto sati pogona ili 19,14%.

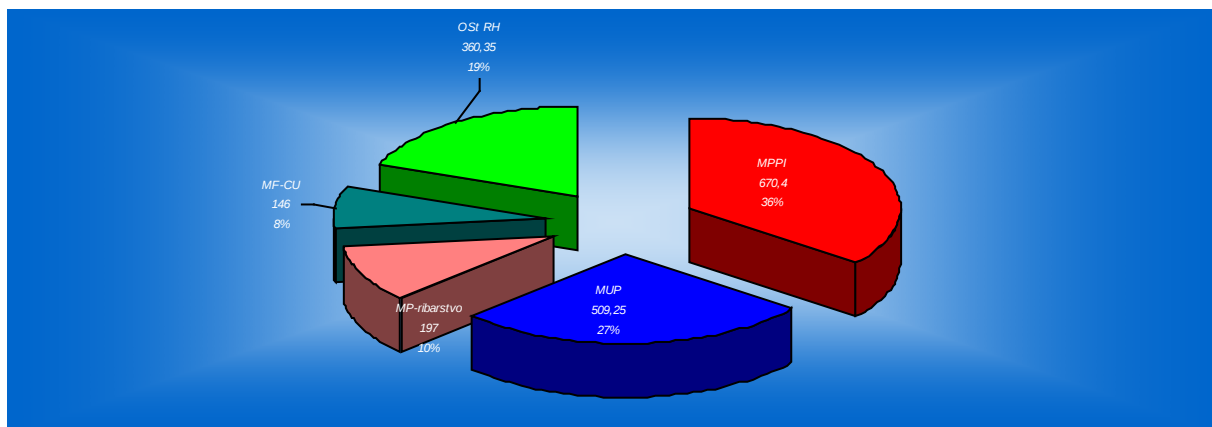
Tablica 7. Pregled ostvarenih sati pogona po tijelima i mjesecima

	USPOREDBA			OSTVARENI MOTO SATI POGONA PLOVILA u 2014.godini prema mjesecima											
	2013	2014	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
MPPI	468,10	670,40	43,22	20,00	38,00	49,10	51,10	29,10	58,00	128,40	122,90	70,00	49,20	31,00	23,60
MUP	517,70	509,25	-1,63	28,95	29,15	34,30	38,45	67,05	46,65	86,50	47,30	41,00	45,30	17,45	27,15
MP-ribarstvo	73,00	197,00	169,86	15,00	14,00	22,00	23,00	26,00	14,00	21,00	29,00	0,00	16,00	4,00	13,00
MF-CU	112,00	146,00	30,36	16,00	8,00	13,00	16,00	18,00	17,00	21,00	19,00	3,00	0,00	10,00	5,00
Ost RH	173,00	359,90	108,03	28,05	24,60	25,40	26,10	16,10	31,00	43,95	94,95	16,80	11,80	11,30	29,85
UKUPNO	1.343,80	1.882,55	40,09	108,00	113,75	143,80	154,65	156,25	166,65	300,85	313,15	130,80	122,30	73,75	98,60

Grafikon 9. Prikaz ostvarenih moto sati pogona u zajedničkim akcijama po mjesecima



Grafikon 10. Prikaz ostvarenih moto sati pogona u zajedničkim akcijama po tijelima



Gledano po područnim jedinicama koordinacije najviše ostvarenih moto sati pogona bilježi Područna jedinica koordinacije Rijeka – 368,10 moto sati pogona, a najmanje Područna jedinica koordinacije Ploče – 103,80 moto sati pogona.

Tablica 7a. Pregled ostvarenih sati pogona po tijelima i područnim jedinicama koordinacije

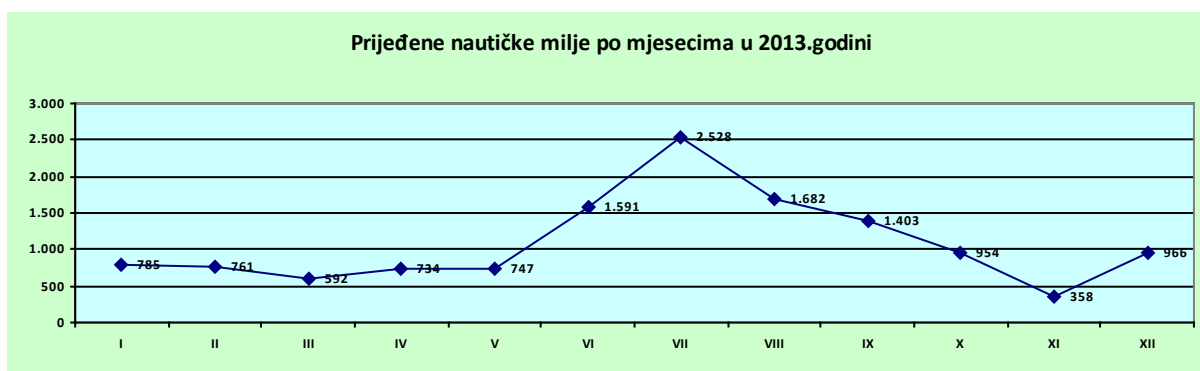
	UKUPNO 2014.godina	OSTVARENI MOTO SATI POGONA u 2014.godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
MPPI	670,40	16,50	171,60	98,00	60,00	62,50	114,00	51,80	96,00
MUP	509,25	29,80	69,00	15,00	57,50	57,15	100,80	52,00	128,00
MP-ribarstvo	197,00	116,00	24,00	0,00	34,00	6,00	8,00	0,00	9,00
MF-CU	146,00	4,00	59,00	0,00	45,00	0,00	0,00	0,00	38,00
OSt RH	359,90	114,40	44,50	0,00	40,75	33,85	87,00	0,00	39,40
UKUPNO	1.882,55	280,70	368,10	113,00	237,25	159,50	309,80	103,80	310,40

Tijekom 2014. godine u zajedničkim akcijama tijela nadležna za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru sa svojim plovilima ukupno su prešla 17 268 nautičkih milja što je za 4167 nautičkih milja više ili za 31,81% nego u 2013. godini kada je ukupno prijeđeno 13 101 nautičkih milja. Ministarstvo nadležno za pomorstvo plovilima je prešlo 5418 nautičkih milja ili 31,37%, Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove plovilima 4921 nautičkih milja ili 28,49%, Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo plovilima 1548 nautičkih milja ili 8,96%, Ministarstvo nadležno za financije plovilima 1550 nautičkih milja ili 8,97% te Obalna straža Republike Hrvatske plovilima 3831 nautičkih milja ili 22,18%.

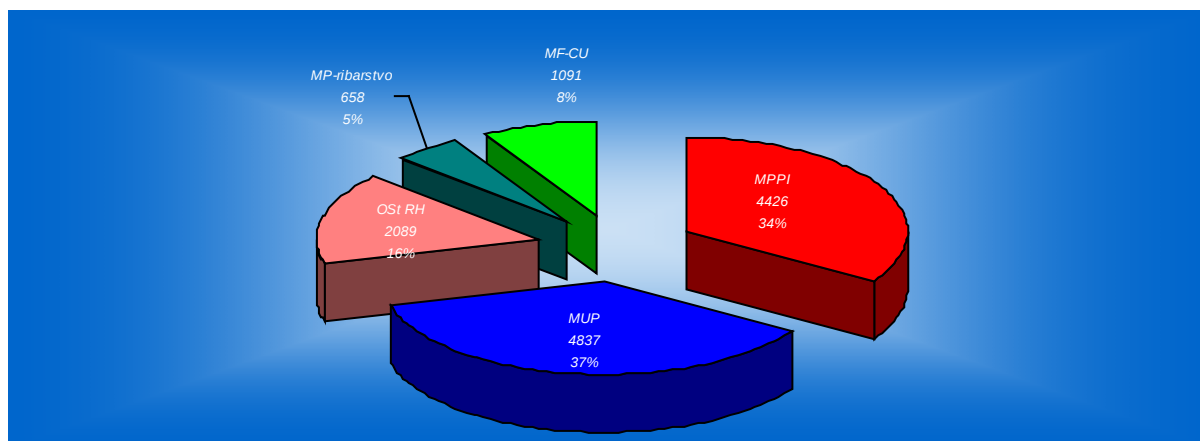
Tablica 8. Pregled prijeđenih nautičkih milja po tijelima i mjesecima

	USPOREDBA				PRIJEĐENO NAUTIČKIH MILJA u 2014.godini prema mjesecima											
	2013	2014	RAZLIKA	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
MPPI	4.426	5.418	992	22,41	214	284	376	395	356	415	1.033	1.065	579	321	216	164
MUP	4.837	4.921	84	1,74	247	360	347	320	585	504	806	426	401	459	195	271
MP-ribarstvo	658	1.548	890	135,26	120	100	215	225	235	115	145	298	0	0	55	40
MF-CU	1.091	1.550	459	42,07	117	61	118	195	177	138	188	194	29	193	37	103
OST RH	2.089	3.831	1.742	83,39	378	241	285	301	173	391	431	901	176	138	126	290
UKUPNO	13.101	17.268	4.167	31,81	1.076	1.046	1.341	1.436	1.526	1.563	2.603	2.884	1.185	1.111	629	868

Grafikon 11. Prikaz prijeđenih nautičkih milja u zajedničkim akcijama po mjesecima



Grafikon 12. Prikaz prijeđenih nautičkih milja u zajedničkim akcijama po tijelima



Gledano po područnim jedinicama koordinacije najviše prijeđenih nautičkih milja bilježi Područna jedinica koordinacije Split – 3454 nautičke milje, a najmanje Područna jedinica koordinacije Ploče – 886 nautičkih milja.

Tablica 8a. Pregled prijeđenih nautičkih milja po tijelima i područnim jedinicama koordinacije

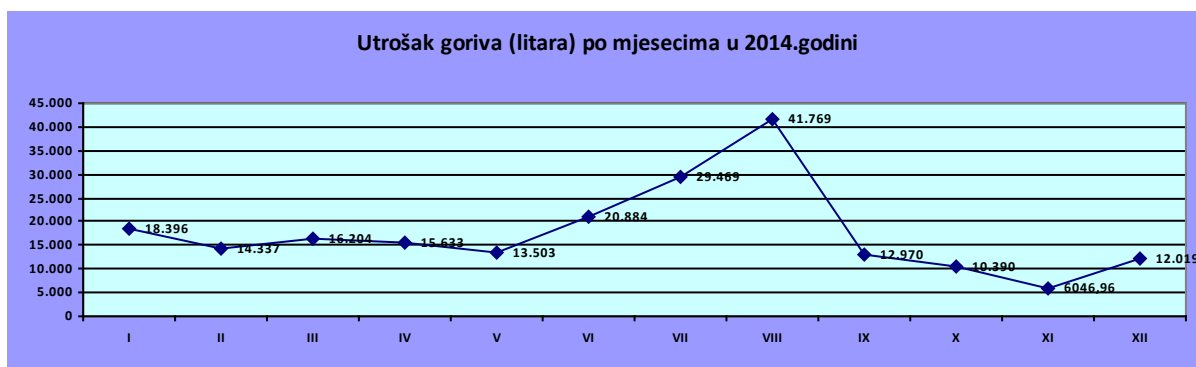
	UKUPNO 2014.godina	PRIJEĐENO NAUTIČKIH MILJA u 2014.godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
MPPI	5.418	105	1.117	761	625	498	1.141	374	797
MUP	4.921	293	546	200	606	585	1.150	512	1.029
MP-ribarstvo	1.548	1.025	150	0	228	80	65	0	0
MF-CU	1.550	58	517	0	454	0	107	0	414
Ost RH	3.831	1.209	463	0	399	377	991	0	392
UKUPNO	17.268	2.690	2.793	961	2.312	1.540	3.454	886	2.632

Tijekom 2014. godine u zajedničkim akcijama ukupno je utrošeno 211 620,55 litara goriva, što je za 56 348,51 litara više ili 36,29% u odnosu na 2013. godinu. Ministarstvo nadležno za pomorstvo s plovilima utrošilo je 40 685,91 litara ili 19,23% od ukupnog broja utrošenih litara goriva, Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove 28 543,14 litara ili 13,49%, Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo 6650,00 litara ili 3,14%, Ministarstvo nadležno za financije 5366 litara ili 2,54% te Obalna straža Republike Hrvatske 130 375,50⁷ litara goriva ili 61,61%.

Tablica 9. Pregled utroška goriva (litara) po tijelima i mjesecima

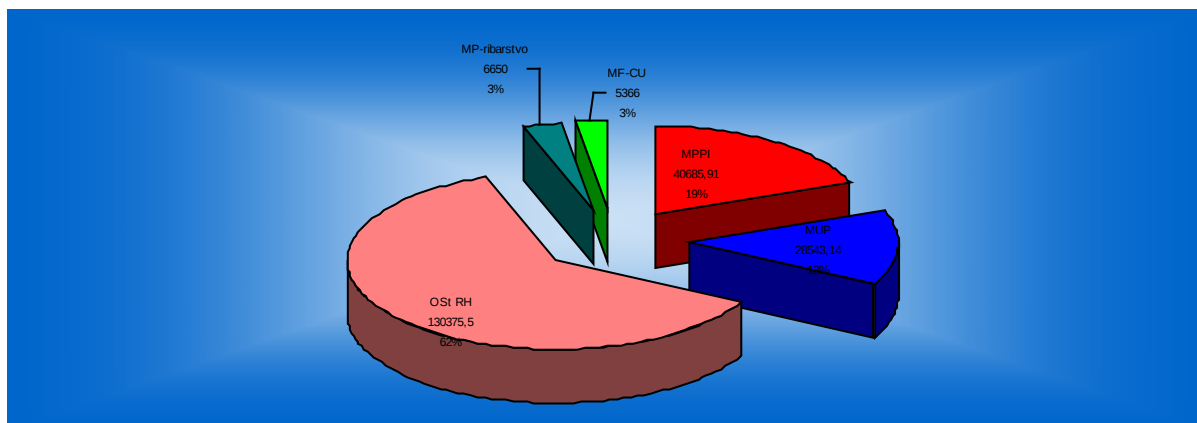
	USPOREDBA				UTROŠAK GORIVA (litara) u 2014.godini po mjesecima											
	2013	2014	RAZLIKA	%	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
MPPI	31.940,00	40.685,91	8.745,91	27,38	905,00	2.015,00	2.175,00	2.018,00	2.387,91	4.415,00	8.600,00	10.080,00	4.075,00	2.250,00	815,00	950,00
MUP	30.718,04	28.543,14	-2.174,90	-7,08	2.478,39	2.137,30	2.943,51	1.712,34	2.770,89	2.080,16	5.262,82	3.166,55	1.815,00	2.068,22	703,96	1.404,00
MP-ribarstvo	2.559,00	6.650,00	4.091,00	159,87	550,00	380,00	930,00	1.050,00	1.450,00	410,00	620,00	960,00	0,00	0,00	200,00	100,00
MF-CU	3.916,00	5.366,00	1.450,00	37,03	440,00	135,00	425,00	713,00	594,00	451,00	657,00	658,00	100,00	706,00	140,00	347,00
Ost RH	86.139,00	130.375,50	44.236,50	51,35	14.023,00	9.670,00	9.730,00	10.140,00	6.300,00	13.528,00	14.329,00	26.904,00	6.980,00	5.366,00	4.188,00	9.217,50
UKUPNO	155.272,04	211.620,55	56.348,51	36,29	18.396,39	14.337,30	16.203,51	15.633,34	13.502,80	20.884,16	29.468,82	41.768,55	12.970,00	10.390,22	6.046,96	12.018,50

Grafikon 13. Prikaz utrošenog goriva (litara) u zajedničkim akcijama po mjesecima



⁷ Obalna straža u svojem sastavu ima samo veće brodove te zrakoplove, a temeljne poslove i zadaće obavlja u ZERP-u što rezultira većom potrošnjom goriva.

Grafikon 14. Prikaz utrošenog goriva (litara) u zajedničkim akcijama po tijelima



Gledano po područnim jedinicama koordinacije najviše utrošeno litara goriva bilježi Područna jedinica koordinacije Split – 54 599,73 litara, a najmanje Područna jedinica koordinacije Ploče – 2797 litara.

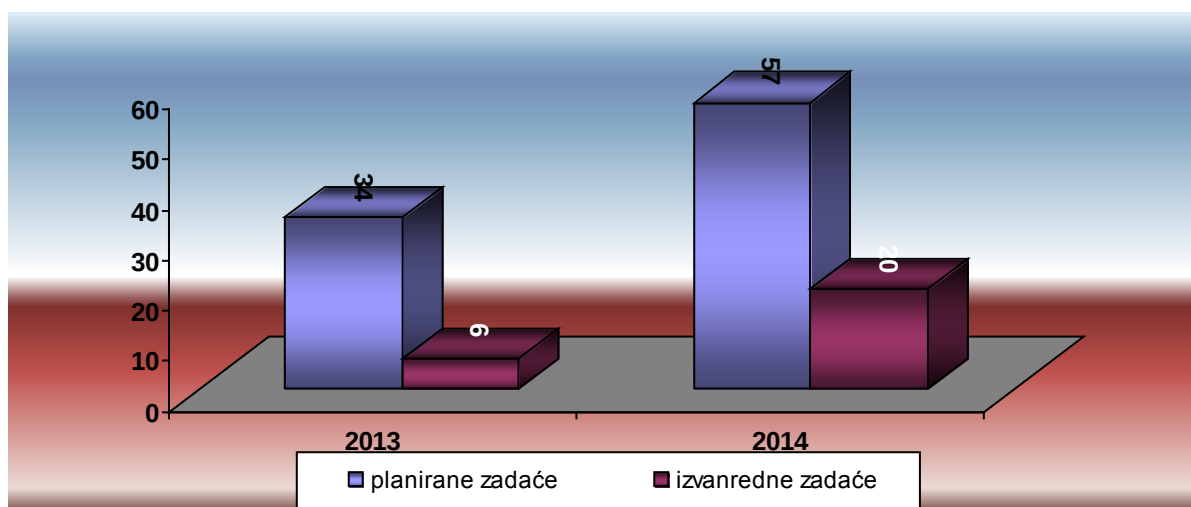
Tablica 9a. Pregled utroška goriva (litara) po tijelima i područnim jedinicama koordinacije

	UKUPNO 2014.godina	UTROŠAK GORIVA (litara) u 2014.godini prema područnim jedinicama koordinacije							
		PJK Pula	PJK Rijeka	PJK Senj	PJK Zadar	PJK Šibenik	PJK Split	PJK Ploče	PJK Dubrovnik
MPPI	40.685,91	170,00	4.680,00	8.860,00	4.000,00	4.550,00	9.345,00	1.548,00	7.532,91
MUP	28.543,14	805,93	2.100,00	750,00	1.806,52	4.905,00	11.024,73	1.249,00	5.901,96
MP-ribarstvo	6.650,00	4.210,00	520,00	0,00	770,00	250,00	900,00	0,00	0,00
MF-CU	5.366,00	214,00	1.855,00	0,00	1.441,00	0,00	430,00	0,00	1.426,00
OSt RH	130.375,50	39.627,00	16.085,50	0,00	10.870,00	13.540,00	32.900,00	0,00	17.353,00
UKUPNO	211.620,55	45.026,93	25.240,50	9.610,00	18.887,52	23.245,00	54.599,73	2.797,00	32.213,87

Angažiranje zrakoplova

Zrakoplovima Obalne straže Republike Hrvatske tijekom 2014. godine izvršeno je ukupno 77 letova, uz ostvarenih 110,55 sati leta. Od ukupnog broja letova, 57 ih je bilo po planiranim zadaćama, 46 nadzora i izviđanja (teritorijalno more/ZERP), a 11 letačkih zadaća nadzora morskog ribarstva na zahtjev Ministarstva poljoprivrede. Nadzori morskog ribarstva provedeni su u akvatoriju srednjeg Jadrana (Mi-8 MTV 1) u cilju zračnog nadzora broja brodova tunolovaca i to sedam letačkih zadaća 23. i 26. svibnja 2014. te četiri letačke zadaće 2. srpnja 2014.

Grafikon 15. Prikaz udjela i odnosa provedenih planiranih i izvanrednih letačkih zadaća



Osim planiranih zadaća, izvršeno je i 20 letova na izvanrednim zadaćama odnosno zadaćama „po pozivu“. Na zahtjev Nacionalne središnjice za traganje i spašavanje (MRCC) Rijeka, zrakoplovi su angažirani 19 puta na zadaćama traganja i spašavanja na moru.

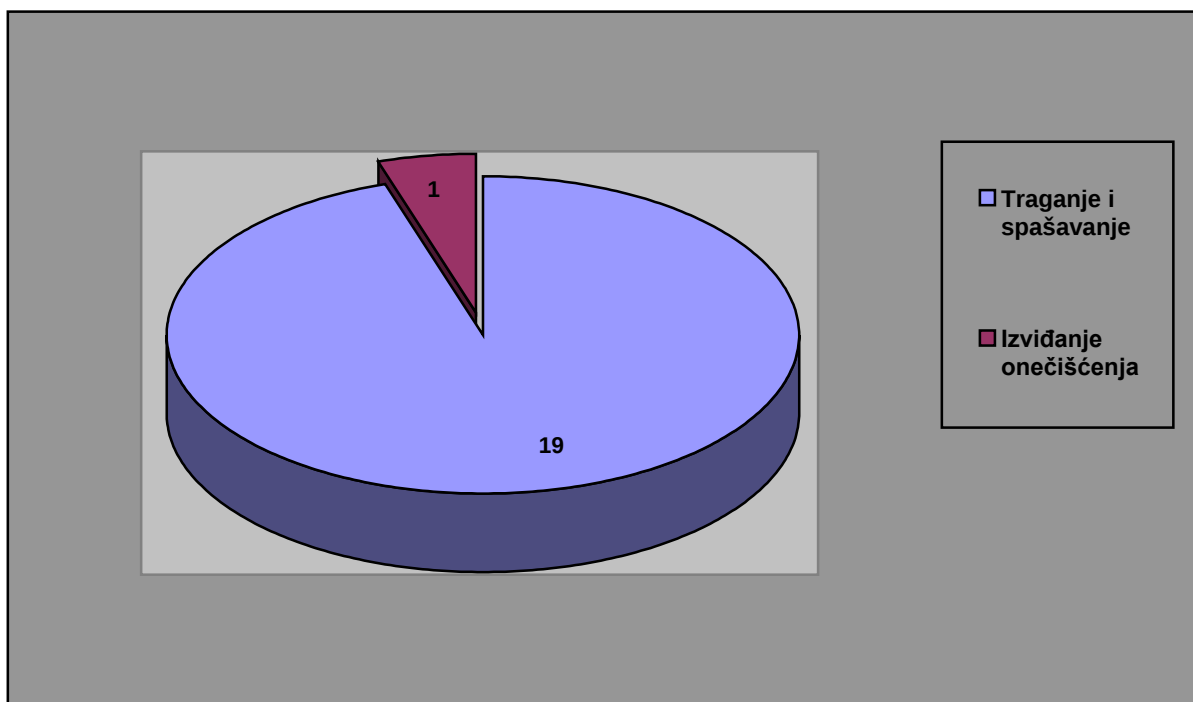
Na zadaćama traganja i spašavanja na moru zrakoplovom Pilatus PC-9 izvršene/o su/je:

- četiri letačke zadaće traganja i spašavanja 14., 15., 28. i 29. lipnja 2014. u području srednjeg i južnog Jadrana. Osobe za kojima se tragalo bili su hrvatski državljani. Tražene osobe su pronađene i spašene.
- šest letačkih zadaća traganja i spašavanja 6., 7., 10. i 11. kolovoza 2014. u području srednjeg Jadrana, akvatorij otoka Vis, u cilju potrage za nestalim ronioncem koji je naknadno pronađen.
- dvije letačke zadaće traganja i spašavanja 13. i 18. rujna 2014. i to u području srednjeg Jadrana kod otoka Mali Drvenik – akcija potraga za nestalim ribarima, koji su naknadno pronađeni od strane lučke kapetanije te potraga za nestalim državljaninom Češke Republike u području srednjeg Jadrana sjeverno od Pašmanskog kanala, koji je naknadno pronađen živ.
- dvije letačke zadaće traganja i spašavanja 9. i 10. prosinca 2014. u potrazi za nestalim ribarom u brodicu u području srednjeg Jadrana, otoka Drvenik Veli – otok Jabuka – otok Svetac, koji je pronađen živ.

Na zadaćama traganja i spašavanja na moru helikopterom (Mi-8 MTV-1) izvršeno je pet letačkih zadaća traganja i spašavanja na zahtjev MRCC Rijeka 9., 17. i 19. kolovoza 2014. u području srednjeg Jadrana akvatorij otoka Vis, akcija potraga za nestalim ronioncem koji je naknadno pronađen.

Na zahtjev MRCC-a Rijeka, izvršena je zadaća izviđanja onečišćenja, jedna letačka zadaća 3. prosinca 2014., izviđanje mjesta sudara brodova u području srednjeg Jadrana, zbog mogućeg onečišćenja mora. Onečišćenje je bilo zanemarivo.

Grafikon 16. Prikaz provedenih zrakoplovnih zadaća u zajedničkim akcijama „po pozivu“



3.3. Provedene aktivnosti prema smjernicama u skladu s Planom zajedničkih aktivnosti za 2014. godinu

3.3.1. Zaštita suverenosti, suverenih prava i jurisdikcije Republike Hrvatske

Tijekom 2014. godine u zajedničkim aktivnostima tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru, primjenjujući načela ekonomičnosti i učinkovitosti, u skladu s međunarodnim pravom i propisima Republike Hrvatske, u okviru pripadajućih ovlasti, štićen je suverenitet u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske, u zračnom prostoru iznad njih te na dnu i podzemlju tih morskih prostora, a u Zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu, epikontinentalnom pojasu i na otvorenom moru suverena prava i jurisdikcija Republike Hrvatske. U okviru navedene aktivnosti provodile su se sljedeće zadaće:

- nadzor i provedba propisa nad plovidbom brodova u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i Zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu
- obavljanje inspekcijskih nadzora iz djelokruga rada tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru
- nadzor znanstvenih, tehnoloških i arheoloških istraživanja te nadzor zaštite, iskorištavanja, očuvanja i gospodarenja živoga i neživoga prirodnog bogatstva u moru i podmorju
- zaštita suverenih prava (ribarstvo) i jurisdikcije (ekološka zaštita i znanstvena istraživanja) Republike Hrvatske u Zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu
- poslovi carinskih postupanja, nadzora i kontrole putnika, plovila i robe u međunarodnom prometu

- nadzor korištenja prava neškodljivog prolaska teritorijalnim morem
- provedba propisa o popravku i opremanju stranih ratnih brodova na teritoriju Republike Hrvatske
- sprječavanje počinjenja kaznenih djela i prekršaja, otkrivanje i pokretanje postupka pred nadležnim tijelom zbog počinjenih kaznenih djela i prekršaja te postupanje po zahtjevima pravosudnih tijela povodom tako pokrenutih postupaka
- izvršenje prava progona broda
- nadzor obavljanja podvodnih aktivnosti.

3.3.2. Suzbijanje i sprječavanje terorizma, organiziranoga međunarodnog kriminala i širenja oružja za masovno uništenje

Tijekom 2014. godine primjenjujući međunarodno pomorsko pravo i zakone Republike Hrvatske na moru, provodile su se kontrole na moru, propisane mjere, radnje i postupci za suzbijanje i sprječavanje terorizma, organiziranoga međunarodnog kriminala te širenja oružja za masovno uništenje. Težište je stavljeno na suzbijanje i sprječavanje trgovine ljudima i opijatima te na sprječavanje nelegalnih migracija preko mora.

Po potrebi je ostvarivana suradnja s međunarodnim subjektima u skladu sa Zakonom o Obalnoj straži Republike Hrvatske i drugim propisima. Dodatnog opremanja i osposobljavanja brodova za otkrivanje oružja za masovno uništenje i materijala dvojne namjene nije bilo. Tijekom 2014. godine od tijela nadležnih za sprječavanje terorizma, organiziranoga međunarodnog kriminala i širenja oružja za masovno uništenje nije bilo postupanja, već su nazočnošću preventivno djelovali na njihovu suzbijanju. U cilju prevencije, ustrojena je međuresorna radna skupina za izradu Nacionalne strategije za suzbijanje širenja oružja za masovno uništenje i Akcijskog plana provedbe.

3.3.3. Suzbijanje piratstva i drugih oblika korištenja otvorenog mora u nemiroljubive svrhe

Tijekom 2014. godine od tijela nadležnih za suzbijanje piratstva i drugih oblika korištenja otvorenog mora u nemiroljubive svrhe (npr. neovlašteno emitiranje, neovlašteno trgovanje oružjem za masovno uništenje, krijumčarenje ljudi, droge i dr.) djelovanja su se svodila na sferu preventive jer za drugim aktivnostima nije bilo potrebe. Tako se sprječavanje piratstva i korištenja otvorenog mora u nemiroljubive svrhe ostvarivalo prisutnošću brodova i zrakoplova u ZERP-u.

3.3.4. Sigurnost plovidbe

Tijekom 2014. godine konstantno je provođen nadzor sigurnosti plovidbe i zaštite mora u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i Zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu, praćenjem sustava obveznog javljanja i sustava usmjerene i odijeljene plovidbe te obavljanjem drugih poslova sigurnosti plovidbe, u skladu s međunarodnim pravom i propisima Republike Hrvatske.

3.3.5. Traganje i spašavanje

Tijekom zajedničkih aktivnosti na moru, kao i na sjednicama Središnje koordinacije i Stručnog tijela nastojalo se uskladiti zajedničko djelovanje i aktiviranje nadležnih tijela i službi odgovornih za traganje i spašavanje na moru prema Nacionalnom planu traganja i spašavanja na moru te zajedničkom djelovanju nadležnih tijela i službi u slučajevima većih nesreća i katastrofa. Podaci o broju traganja i spašavanja sadržani su u izvješćima Nacionalne središnjice za traganje i spašavanje na moru te drugih nadležnih tijela.

3.3.6. Zaštita morskog okoliša i prirode

Zaštita i očuvanje morskog okoliša i prirode na moru, morskom dnu i podmorju, u okviru zaštite prava i interesa Republike Hrvatske na moru, provodila se kroz aktivnosti koje obuhvaćaju upravni i inspekcijski nadzor nad provedbom propisa Republike Hrvatske, utvrđivanjem i praćenjem stanja podmorja, biološke i krajobrazne raznolikosti te stanja zaštićenih divljih svojti.

Navedena aktivnost provodila se postupanjem kod iznenadnog onečišćenja mora, nadzorom nad istraživanjem, iskorištavanjem, očuvanjem i gospodarenjem prirodnim bogatstvima u moru i podmorju, nadzorom balastnih voda i drugih izvora onečišćenja mora s brodova, obavljanjem poslova i nadzorom provedbe propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, obavljanjem poslova i nadzorom provedbe propisa iz područja zaštite okoliša na moru, morskom dnu i podmorju te nadzorom provedbe propisa iz područja zaštite voda i zaštita priobalnog mora od onečišćenja s kopna i otoka.

3.3.7. Zaštita kulturne baštine

Djelatnici Ministarstva nadležnoga za kulturu u suradnji s drugim tijelima nadležnim za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru provodili su upravni i inspekcijski nadzor nad provedbom postojećih propisa, utvrđivanjem i praćenjem stanja podmorskih kulturnih dobara, sprječavanjem devastacije, krađe (krijumčarenja) kulturnog blaga te kontrolom aktivnosti u područjima zaštićenih podmorskih lokaliteta.

Tijekom 2014. godine, kao potpora Konzervatorskom odjelu u Splitu, lovцем mina Flotile Hrvatske ratne mornarice, u sklopu obuke posade broda obavljena su višeslojna snimanja (skeniranja) podmorja akvatorija otoka Visa i Hvara, prilikom kojih je pronađena olupina Austro-Ugarske fregate „Radetzky“, koja je sudjelovala u Viškoj bitci 1866. godine.

Djelatnici Ministarstva nadležnoga za kulturu u samostalnom postupanju i u suradnji s Ministarstvom nadležnim za unutarnje poslove te Ministarstvom nadležnim za pomorstvo obavljali su rekognosciranja podmorja u svrhu pronalaska novih arheoloških lokaliteta te poslove utvrđivanja stanja i zaštite registriranih podvodno arheoloških lokaliteta.

3.3.8. Nadzor morskog ribarstva

Tijekom 2014. godine u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i Zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu osigurano je gospodarenje obnovljivim biološkim bogatstvima mora stalnim nadzorom ribolova i uzgoja ribe i drugih morskih organizama, u skladu s međunarodnim pravom i propisima Republike Hrvatske. Navedena aktivnost provodila se obavljanjem nadzora ovlaštenika u gospodarskom, malom, sportskom i rekreacijskom ribolovu, nadzorom nad ribolovom, prometom, uzgojem ribe i drugih morskih organizama, te nadzorom morskog ribarstva u ZERP-u.

3.3.9. Ostale aktivnosti

Tijekom izvještajnog razdoblja razvijan je sustav razmjene žurnih operativnih informacija i operativno interesantnih informacija tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru.

4. DOSTIGNUTI STUPANJ RAZVOJA SUSTAVA NADZORA I ZAŠTITE PRAVA I INTERESA REPUBLIKE HRVATSKE NA MORU TE PRIJEDLOZI MJERA ZA UNAPRJEĐENJE STANJA

Mjere za unaprjeđenje stanja sigurnosti i zaštite morskog prostora pod jurisdikcijom Republike Hrvatske usvojila je Središnja koordinacija za nadzor i zaštitu prava i interesa na moru na 10. sjednici, a na idućim su sjednicama te mjere dorađivane.

Mjere su iskaz potreba zajedničkog postupanja nadležnih tijela i pokazatelj u kojim se segmentima sustav treba zajednički razvijati, kako bi se uskladili kapaciteti, podignula razina učinkovitosti te u konačnici smanjili troškovi.

Evidentno je da sva tijela ne mogu razvijati iste sposobnosti, zato se na ovaj način vrši disperzija sposobnosti za provedbu pojedinih zadaća na moru, uvažavajući temeljne odrednice postupanja pojedinog tijela.

Težišne mjere za unaprjeđenje stanja provođene u 2014. godini su:

- **Uspostava cjelokupne integrirane situacijske slike na moru za potrebe svih državnih tijela u punoj konfiguraciji podrazumijeva razmjenu podataka u realnom vremenu sustava Hrvatske ratne mornarice (Sevid), sustava VTMISS te svih integriranih senzorskih sustava koje posjedujemo**

Tijekom 2014. situacijska slika za praćenje i nadzor pomorskog prometa sa sustava VTMISS uvezana je u Operativno središte Hrvatske ratne mornarice. Na sustavu „SEVID“ uklonjeni su tehnički nedostaci i završena testna faza. U tijeku je akreditacija i uvođenje sustava u operativni rad do 1. srpnja 2015. Slika sa sustava bit će puštena u Nacionalni centar za prikupljanje podataka u Zadru do lipnja 2015. godine.

Hrvatska ratna mornarica nastavila je s izradom operativno-tehničkih zahtjeva za integriranje svih državnih senzorskih sustava za stvaranje potpune jednoznačne situacijske slike na moru.

- **Razraditi način djelovanja i operativnih postupaka na temelju aktualnih prijetnji i izazova definiranjem mogućih sadržaja za međuresornu vježbu "JADRAN-14", po predloženim scenarijima nasukanje kruzera u međuočnom arhipelagu Republike Hrvatske i sprječavanje krijumčarenja ljudi i dobara morem većih razmjera**

Na temelju Plana zajedničkih aktivnosti za 2014. godinu tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru, u organizaciji Stručnog tijela Središnje koordinacije za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru 6. lipnja 2014. provedena je međuresorna simulacijska vježba „JADRAN 14“. Vježba je provedena na temu „Nasukavanje kruzera u međuočnom području Republike Hrvatske“ i „Postupanje prema plovnom objektu na moru s nezakonitim migrantima“.

Aktivnost je organizirana kao sveobuhvatna simulacijska međuresorna vježba provjere spremnosti za zajedničku intervenciju u slučaju izvanrednih situacija na moru koje koordinira Stručno tijelo Središnje koordinacije, a obuhvaća dojavu, koordinaciju operativnih središta, upravljanje incidentnom situacijom i virtualno angažiranje snaga. Provedbom vježbe htjelo se provjeriti stupanj uvježbanosti i učinkovitosti, brzinu i kvalitetu razmjene informacija, usklađeno djelovanje i operativno postupanje u provedbi zajedničkih aktivnosti te ekonomičnost uporabe ljudskih i materijalnih resursa svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru, koristeći standardne operativne postupke Središnje koordinacije. Na kraju vježbe zaključeno je da su tijela državne uprave na moru spremna, sposobna i uvježbana za sprječavanje krijumčarenja ljudi i dobara morem te za postupanje u slučaju nasukavanja kruzera na obali.

➤ **Plan provedbe stručnog osposobljavanja ovlaštenih djelatnika državnih tijela za postupanje na moru (edukacija, razmjena iskustava u provedbi obuke te racionalizacija resursima izrade)**

Tijekom 2014. godine provedene su tri tematske edukacije: „Osnovna obilježja sigurnosnih dokumenata te otkrivanje i zlouporaba krivotvorenih dokumenata“, „Sadržaj i primjena Konvencije Ujedinjenih naroda o pravu mora iz 1982. godine“ i „Primjena Zakona o carinskoj službi – poslovi i ovlasti“. Cilj navedene edukacije je ovlaštene osobe jednog tijela državne uprave upoznati sa zadaćama i ovlastima drugih tijela, radi poboljšanja sustava zajedničkog planiranja, operativnog usklađivanja i provedbe zajedničkih aktivnosti, čime će se postići ekonomičnost, racionalnost i bolja uvezanost svih tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru te time utjecati na pravodobno sprječavanje svih ugroza i neželjenih pojava na moru.

➤ **Formiranje međuresornog normativno-tehničkog odbora za izradu i provedbu plana usklađenja resornih propisa te konsolidaciju i razvoj materijalnih resursa radi uspostave Jedininstvenog pomorskog sučelja (JPS) za nadzor i upravljanje pomorskim prometom uz izradu Plana normativno-tehničkih mjera uspostave JPS i "vertikale" suradnje**

Imenovan je Međuresorni normativno-tehnički odbor te izrađen Nacrt uredbe o jedinstvenom sučelju za formalnosti u pomorskom prometu.

➤ **Adaptacija broda „Faust Vrančić“ Obalne straže Republike Hrvatske za potrebe suzbijanja onečišćenja na otvorenom moru**

Izrađena je studija za projekt „Opremanje broda SB-73 za ekološke operacije“. U tijeku je pronalaženje načina financiranja projekta.

➤ **Upis brodova Obalne straže Republike Hrvatske u upisnik javnih brodova**

U tijeku je postupak provedbe upisa.

➤ **Izgradnja plutačnih vezova za brodove subjekata zaštite prava i interesa Republike Hrvatske na moru**

Navedeno će se ugraditi u odluku kojom se uređuju luke posebne namjene-vojne luke.

- **Protokol o načinu provedbe suradnje te razmjeni informacija bitnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru, između Ministarstva obrane i Ministarstva unutarnjih poslova**

Ministarstvo unutarnjih poslova izradilo je Nacrt protokola te se očekuje sklapanje protokola.

- **Izrada Plana i programa stručnog osposobljavanja djelatnika Ministarstva obrane i Obalne straže Republike Hrvatske za obavljanje određenih poslova nadzora sigurnosti plovidbe**

Tijekom 2014. godine donesen je Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (Narodne novine, br. 112/2014) kojim su propisani uvjeti obveznog polaganja posebnog dijela državnog stručnog ispita iz područja pomorstva te uspješno završen posebni program stručnog osposobljavanja za obavljanje poslova inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe. U tijeku je izrada Plana i programa stručnog osposobljavanja i usklađivanje Pravilnika o načinu suradnje i razmjene podataka Obalne straže Republike Hrvatske i drugih tijela za sigurnost plovidbe.

- **Provedba edukacije posebnog dijela stručnog ispita iz područja morskog ribarstva za ovlaštene osobe Obalne straže Republike Hrvatske, Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i Ministarstva financija u skladu sa Zakonom o morskom ribarstvu**

Zakonom o morskom ribarstvu propisano je da ovlaštene osobe Ministarstva nadležnog za pomorstvo, policijski službenici, carinski službenici i ovlaštene osobe Obalne straže Republike Hrvatske koje provode nadzor nad odredbama toga Zakona moraju biti stručno osposobljene iz područja morskog ribarstva. Ta obveza neće biti u okviru posebnog dijela stručnog ispita, nego će biti propisana posebnim pravilnikom o osposobljavanju.

Osim razvoja zajedničkog sustava nadzora zaštite i prava interesa Republike Hrvatske na moru, svako državno tijelo zasebno poduzima mjere za daljnji razvoj svojih sposobnosti.

Obalna straža Republike Hrvatske

Tijekom 2014. godine u potpunosti je izvršen razmještaj brodova 2. divizijuna Obalne straže Republike Hrvatske iz vojne luke Lora u vojnu luku Vargarola – Pula, čime se znatno podignula učinkovitost nadzora prava i interesa Republike Hrvatske na moru.

Stalnim baziranjem brodova odnosno njihovom pozicioniranošću u prostoru sjevernog Jadrana uvelike se racionalizirala potrošnja materijalnih sredstava, uz povećanje razine učinkovitosti i skraćenje vremena reakcije u žurnim situacijama, što je posebno važno u zadaćama traganja i spašavanja ljudskih života na moru. Time je ujedno i povećana sigurnost područja naftnih platformi koje su od velikog značaja za Republiku Hrvatsku, a kao nepomični objekti na moru zahtijevaju posebnu zaštitu. Navedenim premještajem osigurana je i stalna prisutnost jednoga lučkog tegljača u području luke Pula.

Prvi put je provedena međunarodna vježba "Traganje i spašavanje – SAREX 14" s Obalnom stražom Talijanske Republike, u akvatoriju srednjeg Jadrana u području ZERP-a.

Brodovi Obalne straže Republike Hrvatske opremili su se komunikacijskim sredstvima sa zaštićenim prijenosom, mogućnost komunikacije s NATO brodovima.

Povećana je razina nadzora nad stranim znanstveno-istraživačkim brodovima, na području jurisdikcije Republike Hrvatske na moru te nadzor remonta i opremanja stranih ratnih brodova u Republici Hrvatskoj. Potrebno je daljnje unaprijeđenje i razvoj koncepta uporabe zrakoplovnih snaga u nadzoru pomorske granice, koji se za sada odvija danju (vizualno), kroz redovitu – po planu i izvanrednu ophodnju – po pozivu (uočavanje – identifikacija – reakcija).

Nameće se potreba ugradnje senzorskih (identifikacijskih) sustava u zrakoplove (avione Pilatus PC-9 i helikoptere Mi-8 MTV 1) kako bi se zadaće mogle učinkovitije izvršavati danju i noću.

Radi što učinkovitijeg spašavanja ljudskih života na moru i materijalne ekonomičnosti, nužno je unaprijediti uporabu zrakoplova (aviona Pilatus PC-9 i He Mi-8 MTV1) u operacijama traganja i spašavanja (SAR) te izviđanja onečišćenja na moru, u smislu da se oni prioritetno aktiviraju od MRCC Rijeka kao nositelja provedbe i koordinativnoga tijela za takve zadaće na moru.

Izvršeno je opremanje ronitelja na SB-73 roniteljskom opremom te djelomično opremanje brodova spasilačkom opremom (plutajuća nosila, folija astro za toplinsku izolaciju tijela, termičko odijelo za spašavanje).

Obalna straža Republike Hrvatske djelomično je opremljena uređajima i opremom koja će služiti za provedbu nadzora ribarskih alata (mreža, utega, veličine ribe i sl.) na brodovima ribarske flote.

Obalna straža Republike Hrvatske s 12 ovlaštenih osoba sudjelovala je na edukaciji u organizaciji Ministarstva poljoprivrede na temu „Nadzor ribolova na moru“ te se očekuje izdavanje rješenja o ovlaštenju za provedbu inspekcijskog nadzora po Zakonu o morskome ribarstvu.

U skladu sa zaključcima Središnje koordinacije prvi put provedena je obuka i uvježbavanje ovlaštenih osoba Obalne straže Republike Hrvatske s ovlaštenim osobama Ministarstva financija i Ministarstva unutarnjih poslova iz područja primjena mjera sredstava prisile u posebnim uvjetima na moru (zaustavljanje plovila, prekrcaj) te edukacija ovlaštenih osoba iz svih tijela državne uprave od djelatnika Ministarstva unutarnjih poslova po pitanju krivotvorenja dokumenata – osnovna obilježja sigurnosnih dokumenata te otkrivanje i zlouporaba krivotvorenih dokumenata.

Ministarstvo nadležno za pomorstvo

Tijekom 2014. godine donesen je Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (Narodne novine, br. 112/2014) kojim su propisani uvjeti obveznog polaganja posebnog dijela državnog stručnog ispita iz područja pomorstva te uspješno završen posebni program stručnog osposobljavanja za obavljanje poslova inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe.

Trenutačno se radi na izradi Plana i programa stručnog osposobljavanja ovlaštenih osoba Obalne straže Republike Hrvatske i pomorske policije za obavljanje određenih poslova nadzora sigurnosti plovidbe, u skladu sa standardima primjenjivim za ovlaštene djelatnike lučkih kapetanija.

U tijeku je usklađivanje Pravilnika o načinu suradnje i razmjene informacija Obalne straže Republike Hrvatske i drugih tijela nadležnih za sigurnost plovidbe te ovlastima i postupku nadzora nad provedbom propisa o sigurnosti plovidbe.

Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove

Tijekom 2014. godine implementiran je Podsustav za nadzor državne granice na moru (PNDGM) kao dio Hrvatskog sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS Croatia – Vessel Traffic Management Information System Croatia). Sustav se koristi u Nacionalnom pomorskom centru za prikupljanje podataka u Zadru, u Nacionalnom koordinacijskom centru u Zagrebu i u šest postaja pomorske policije.

Tijekom 2014. godine pripremljena je dokumentacija i objavljen je natječaj za provedbu III faze nadogradnje VTMIS-a kojom će se poboljšati detekcija, prepoznavanja i identifikacije ciljeva na moru. Nadogradnjom je u postojeći sustav predviđena integracija četiri nova radara, 19 dnevno/noćnih kamera i sedam termovizijskih kamera velikog dometa. Pri odabiru lokacija za novu opremu vodila se briga o poboljšanju pokrivenosti postojećeg sustava s naglaskom na pokrivanje područja morske granice i područja odakle se očekuju najveće ugroze (južni Jadran).

Tijekom 2014. godine u radiokomunikacijski sustav TETRA uključeni su i korisnici iz Obalne straže Republike Hrvatske i Carinske uprave. Oprema je postavljena u operativna dežurstva i na plovila. Time je omogućena nesmetana i izravna komunikacija i razmjena informacija djelatnika tijela državne uprave koji obavljaju svoje zadaće na moru.

Ministarstvo nadležno za financije – Carinska uprava

Provedbom aktivnosti iz svoje nadležnosti Ministarstvo financija – Carinska uprava provodi nadzor, što podrazumijeva svako postupanje koje poduzima Carinska uprava prema Zakonu o carinskoj službi i drugim propisima kojim se osigurava pravilna primjena carinskih, trošarinskih, poreznih i drugih propisa, kao i suzbijanje, sprječavanje i otkrivanje kažnjivih djela i carinsko-sigurnosne mjere nad robom koja se unosi ili iznosi iz carinskog područja, a samim tim iz carinskog područja zajednice, radi osiguranja zaštite i očuvanja sigurnosti društva, a osobito zaštite zdravlja i života ljudi, životinja i bilja, okoliša, kulturne baštine, nacionalnog blaga, povijesne, umjetničke ili arheološke vrijednosti, intelektualnog vlasništva te zaštite drugih općih i javnopravnih interesa.

Cilj zajedničkih aktivnosti je razvijati sustav učinkovitog nadzora i zaštite prava i interesa Republike Hrvatske na moru, u skladu s međunarodnim pravom i propisima Republike Hrvatske, a obuhvaća zaštitu suverenosti, suverenih prava i jurisdikcije Republike Hrvatske na moru, suzbijanje i sprječavanje terorizma, organiziranog međunarodnog kriminala i širenja oružja za masovno uništenje, suzbijanje korištenja otvorenog mora u nemiroljubive svrhe (krijumčarenje komercijalnih i visokotarifnih roba, oružja, cigareta, prekursora, droga i dr.), sigurnost plovidbe, traganje i spašavanje, zaštita morskog okoliša, prirode i kulturne baštine, nadzor morskog ribarstva.

U cilju međuagencijske suradnje posebno policije i carine na carinska plovila uvedeni su TETRA komunikacijski uređaji te je pojednostavljena komunikacija putem jedinstvenoga operativnog komunikacijskog centra carine u Splitu.

Aktivnosti Ministarstva financija – Carinske uprave su i provedba nadzora namjenske uporabe pogonskog goriva u plovilima i vozilima na otocima, nadzor posjedovanja i prodaje trošarinskih roba na plovilima i otocima, nadzor korištenja plovila privremeno uvezenih, neregistrirana djelatnost (iznajmljivanje brodica, taksi prijevoz morem i drugo vezano za more i morski promet), sprječavanje nekontrolirane trgovine i komercijalnog iskorištavanja ugroženih vrsta divljih životinja i biljaka (CITES), nadzor nad naplatom boravišne takse u nautičkom turizmu, kao i sprječavanje iznošenja predmeta s podmorskih arheoloških nalazišta.

- Prijedlozi za unaprjeđenje Ministarstva financija – Carinske uprave u području nadzora i zaštite prava i interesa Republike Hrvatske na moru:

Da bi zajedničke akcije imale bolje, mjerljivije rezultate odnosno opravdale postojanje s obzirom na troškove koji su rezultat istih, potrebno je raditi njihovu učinkovitiju pripremu odnosno zajedničku i pojedinačnu analizu rizika, i tijekom provedbe aktivnosti raspolagati sa svim potrebnim informacijama vezanih za određeno područje na kojem se plovilo-nositelj aktivnosti nalazi.

- Prijedlog za unapređenje korištenja i uporabe službenih carinskih plovila Ministarstva financija – Carinske uprave:

- osigurati konstantnu prisutnost posade na službenim carinskim plovilima
- službena carinska plovila potrebno je opremiti sustavom odmagljivanja vjetrobranskih stakala koji omogućuju sigurnu plovidbu u svim vremenskim uvjetima i u svako godišnje doba
- definirati i uspostaviti izravne službene IT komunikacije s drugim tijelima za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru da bi se mogle provoditi ciljane aktivnosti na točno određenom dijelu akvatorija što bi u konačnici dovelo do većeg broja provedenih nadzora uz manju potrošnju pogonskog goriva
- međusobno uskladiti zakonske propise.

Ministarstvo nadležno za morsko ribarstvo

S obzirom na to da ovlaštene osobe Ministarstva nadležnog za pomorstvo, Obalne straže Republike Hrvatske, Ministarstva financija – Carinske uprave i policijski službenici ne mogu postupati po Zakonu o morskom ribarstvu, izuzev u slučaju neusklađenosti opisanih Kaznenim zakonom, do ispunjavanja uvjeta iz članka 65. stavka 4. Zakona (polaganje posebnog dijela državnog stručnog ispita iz ribarstva) nužno je žurno poduzimanje mjera za ispunjenje preduvjeta kojim bi svi nominirani djelatnici navedenih tijela bili ovlašteni za postupanje prema prekršiteljima.

Predstavnici Ministarstva nadležnoga za ribarstvo pojačano su provodili zajedničke akcije, s naglaskom na zlouporabu gospodarskog eksploziva u morskom ribolovu, koja je najučestalija na zadarskom i splitskom području.

U skladu s direktivama Europske unije, tijela državne uprave, zajedničkim i usklađenim djelovanjem sustavno su provodili odredbe o očuvanju i održivom iskorištavanju ribolovnih resursa u okviru zajedničke ribarske politike. Prvi put su se u nadzor ribolovnog mora uključili i EU promatrači. Nadzori su uspješno provedeni uz potporu većih brodova, ali i korištenjem zrakoplova Obalne straže Republike Hrvatske, koji su se pokazali učinkovitim. U području morskog ribarstva nisu evidentirani problemi.

Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša

Sustavnom provedbom zajedničkih aktivnosti i ukupnom prisutnošću na moru, u skladu s nacionalnim planom i županijskim planovima intervencija, sprječavala su se onečišćenja mora kako u priobalju, lukama i tehnološkim postrojenjima tako i na otvorenom moru u sklopu obveza nacionalne i subregionalne suradnje na Jadranu.

Plovila (10 brodica čistača mora raspoređenih duž jadranske obale) i oprema za suzbijanje onečišćenja trenutno na raspolaganju Republici Hrvatskoj (u vlasništvu tvrtki i županija) nedostatna su i neadekvatna za djelovanje na otvorenom moru. Specijalizirani brodovi/ce čistači mora prema karakteristikama namijenjeni su za djelovanje u unutarnjim morskim vodama i obalnom području te se ne mogu koristiti za postavljanje brana izvan navedenih područja. Odluka da u sklopu EMSA-e jedan brod za ekološku zaštitu mora stacioniran u luci Trst bude uvijek prisutan u Jadranu daje nam stanovitu sigurnost i otvara prostor za dogradnju nacionalnoga kapaciteta s dostatnim vremenom reakcije na ekološki akcident u području otvorenoga mora, temeljeći se na velike višenamjenske brodove čistače mora.

Stoga je u segmentu zaštite morskog okoliša potrebno brod „Faust Vrančić“ Obalne straže Republike Hrvatske prenamijeniti u višenamjenski brod čistač mora uz buduće planiranje jednog takvog broda za područje Sjevernog Jadrana.

Ministarstvo nadležno za kulturu

Provedbom zajedničkih aktivnosti kroz nazočnost na područjima na kojima se nalaze zaštićeni podmorski lokaliteti kontrolirale su se podvodne aktivnosti i obavljao se nadzor nad njima te se sprječavala devastacija i krađa (krijumčarenje) kulturnog blaga. Rekognosciranjem i skeniranjem (višeslojnim snimanjem) obavljalo se pretraživanje podmorja u svrhu pronalaska novih lokaliteta te utvrđivanje stanja već postojećih i poznatih.

S obzirom na pozitivne rezultate nadzora kojim su smanjeni negativni utjecaji na zaštićene lokalitete te na pronalazke novih kulturnih dobara na morskom dnu, predlaže se nastavak i daljnje unaprjeđenje započetih radnji.

Državna uprava za zaštitu i spašavanje

Državna uprava za zaštitu i spašavanje u cilju što bolje suradnje očekuje donošenje predloženih izmjena Pravilnika o načinu suradnje ovlaštenih osoba Obalne straže Republike Hrvatske i Državne uprave za zaštitu i spašavanje te načina razmjene informacija potrebnih za njihovo učinkovita i usklađena djelovanja.

5. ZAKLJUČAK

U skladu sa Zakonom o Obalnoj straži Republike Hrvatske i posebnim zakonima kojima je regulirana nadležnost drugih državnih tijela, smjernicama Središnje koordinacije tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru, tijekom 2014. godine sustavno se štitio od svih ugroza morski prostor pod jurisdikcijom Republike Hrvatske od svih ugroza.

Prioritet je stavljen na provedbu planiranih zajedničkih aktivnosti na moru, čime je postignuta racionalna uporaba svih raspoloživih resursa, a nadležna tijela su provodila i samostalne aktivnosti prema posebnim planovima.

U odnosu na isto promatrano razdoblje iz 2013. godine evidentno je povećano angažiranje snaga, što je rezultiralo povećanjem troškova.

Pristupanje Republike Hrvatske Europskoj uniji predstavlja obvezu zaštite interesa zemalja članica Europske unije na moru.

Korištenje zračnih snaga, aviona i helikoptera Obalne straže Republike Hrvatske dalo je drugu dimenziju zaštiti nacionalnih interesa na moru, ponajprije u pružanju potpore Ministarstvu unutarnjih poslova u poslovima zaštite morske granice, zaštiti od onečišćenja mora, traganju i spašavanju ljudskih života na moru, kao nadzoru morskog ribarstva.

Zalaganjem svih subjekata, turistička sezona protekla je bez incidentnih situacija, a u smislu onečišćenja mora nije zabilježen značajniji incident.

Pripremajući se za ulazak Republike Hrvatske u Schengensku zonu, što je nacionalni interes, bitno je unaprijeđena koordinacija nadležnih državnih tijela te racionalno upravljanje ljudskim i tehničkim resursima.

Provodeći mjere u cilju uspostave Europskog sustava nadzora granica (EUROSUR) u skladu s Uredbom (EU) br.1052/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2013. o uspostavi Europskog sustava nadzora granica (EUROSUR), (SL L295, 6. studenoga 2013.), povećana je brzina i kvaliteta razmjene informacija i ojačana operativna suradnja između nacionalnih tijela država članica, kao i s Europskom agencijom za upravljanje operativnom suradnjom na vanjskim granicama država članica Europske unije, u cilju otkrivanja, sprječavanja i suzbijanja prekograničnog kriminaliteta i zaštite života migranata te njihovo spašavanje. Za pravilno funkcioniranje ključno je da sva tijela, koja su na temelju zakonodavstva nadležna za nadzor vanjskih granica, a za Republiku Hrvatsku je to Ministarstvo unutarnjih poslova, surađuju putem nacionalnih koordinacijskih centara.

Tijekom 2014. godine uz veliki angažman i racionalno korištenje svih raspoloživih kapaciteta zaštitili smo Jadran od svekolikih ugroza te svojom nazočnošću na moru ostvarili pretpostavke sigurnoga života i gospodarenja na moru.

U skladu s Godišnjim planom zajedničkih aktivnosti, uzimajući u obzir veličinu morskog prostora pod jurisdikcijom Republike Hrvatske, primjenom načela maksimalne racionalizacije i uz veliko zalaganje svih subjekata zaduženih za provedbu nadzora u zaštiti prava i interesa Republike Hrvatske na moru, sve su zadaće izvršene u cijelosti i pravodobno, uz poštivanje propisanih zakonskih odredbi.

IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANOVA ZAJEDNIČKIH AKTIVNOSTI ZA 2014. godinu
SREDIŠNJE KOORDINACIJE

Tablica A

			Broj nadziranih PLOVILA - subjekata	Broj zapisnika	Broj kontroliranih OSOBA	Rješenja		Mandatna kazna	Prekršajni nalog	Obvezni prekršajni nalog	Optužni prijedlog	Izvršitelj ili služb. zabilješka	Upozorenje	Kaznena prijava	ODUZETO										
						Usmene rj. (hitne mjere)	Otklanjanje nepravilnosti								Zabrana rada	ulov u kg	Rib. alat i oprema			plovila			ostalo		
																	veleki ribol. alat (kom)	mreže (metara)	vrše (kom)	udičarski (kom)	ronilačka oprema	domaća		strana	
Nadzor sigurnosti plovidbe brodova u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i ZERP-u	brodovi	domaći	106	65	38	2	1		5			3	9												
		strani	29	12	1				3				1												
Nadzor sigurnosti plovidbe brodova u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i ZERP-u	jahte	domaći	708	381	569	1	1	8	17	6	1	9	31												
		strani	313	201	302			7	20	6		3	51												
Nadzor objekata sigurnosti plovidbe i plovinih putova te obavljanje ostalih poslova sigurnosti plovidbe			78	11	4	3	1	1				2	3												
Praćenje sustava obaveznog javljanja i sustava usmjerene i odjeljene plovidbe																									
Nadzor balastnih voda i drugih izvora onečišćenja s brodova																									
Nadzor obavljanja podvodnih aktivnosti					8																				
Glisanje			38	3	27				25	10															
Ostali poslovi iz nadležnosti Ministarstva nadležnog za more			1		1			5				1													
Provjera zastave plovila	domaći	strani	101		3																				
		strani	46																						
Progon plovila	domaći	strani																							
		strani																							
Uzapćenje plovila	domaći	strani																							
		strani																							
Suzbijanje i sprječavanje organiziranog međunarodnog kriminala; terorizma i širenja oružja za masovno uništenje; piratstva; korištenja otvorenog mora u nemirojlove svrhe																									
Nadzor provedbe propisa iz područja zaštite okoliša na moru, morskom dnu i podmorju te kod iznenadnog onečišćenja mora																									
Nadzor provedbe propisa iz područja zaštite voda - zaštita priobalnog mora od onečišćenja s kopna i otoka																									
Nadzor nad istraživanjem, iskorištavanjem, očuvanjem i gospodarenjem prirodnim bogatstvima u moru i podmorju			8																						
Protuzakonit ribolov																									
Gospodarski ribolov	domaći	strani	273	127	193			5	6	7		8	1				1								
		strani	4	2																					
Športski / rekreacijski ribolov / mali ribolov	domaći	strani	245	132	140			3	3	5	3	4			7			2							
		strani	44	12	52			2																	
Uzgoj riba i drugih morskih organizama			16	2																					
Ostali poslovi iz nadležnosti Ministarstva nadležnog za ribarstvo			28	25	10	1	1		1	2	1			22	100										
Poslovi carinskog postupanja, nadzora i kontrole putnika, plovila i robe u međunarodnom prometu			27	10	2			1				2	4	1											
Nadzor znanstvenih, tehnoloških i arheoloških istraživanja			9																						
Nadzor provedbe propisa iz područja kulturnih dobara; Kontrola iznošenja i unošenja kulturnih dobara iz/u RH			5																					2	
Nadzor zaštite, iskorištavanja, čuvanja i gospodarenja živog i neživog prirodnog bogatstva u moru i podmorju			4																					2	
Nadzor u zaštićenim prirodnim područjima i nad zaštićenim			1									5	3												
Nadzor u području prometa robe i usluga, ugostiteljstva i turizma			42	6	8			1	5	1	0	1			13										
Nadzor u području zapošljavanja i zaštite na radu																									
Nadzor u području elektroenergetike, rudarstva i posuda pod																									
Nadzor nad nenamjenskim trošenjem loživog ulja, ekstra lakog i plavog diesela			141	4				0	5	0	2	8	0	1		1									
Nadzor nad zaštitom okoliša i graditeljstva																									
Zaštita suverenih prava i jurisdikcije RH u ZERP-u			2																						
Nadzor provedbe propisa o plovidbi stranih ratnih, javnih, ribarskih i znanstvenoistraživačkih brodova			22																						
Nadzor državne granice na moru			3		3					2															
Kretanje i boravak stranaca			4		57					8															
Ostali poslovi iz nadležnosti MUP-a			88	9	260			9		2			3												
Ostalo			15		115				2			4													
UKUPNO			2401	1002	1793	1	6	4	41	92	48	8	51	106	2	42	1	100	1	2	0	0	0	0	4

IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANOVA ZAJEDNIČKIH AKTIVNOSTI
SREDIŠNJE KOORDINACIJE

Tablica B

2014. godina

Aktivnosti i troškovi u planiranim akcijama	MPPI	MUP	MF-CU	MP - ribarstvo	Ost RH	MZOiP	MK	Ostala tijela	UKUPNO
a) broj aktivnosti	351	588	76	137	140	4	10	0	1306
b) dnevnice i prekovremeni rad (u kunama)	6.600,00	6.000,00	0,00	3.450,00	44.890,00	0,00	0,00	0,00	60.940,00
c) broj radnih dana djelatnika	345	546	160	140	1031	4	11	0	2237
d) broj letova		0			57				57
e) utrošeno goriva (u litrama)		0,00			22.073,00				22.073,00
f) broj sati naleta		0,00			79,70				79,70
g) broj plovnih jedinica	119	90	41	30	66				346
h) prijeđeno nautičkih milja	4.558,00	4.125,00	1.550,00	1.478,00	3.079,50				14.790,50
j) registrirano moto sati	570,90	418,55	164,00	173,00	278,20				1.604,65
k) utrošeno goriva (u litrama)	31.335,91	23.581,79	5.366,00	6.350,00	108.603,50				175.237,20
l) utrošeno goriva (u kunama)	252.345,17	155.783,62	32.415,34	40.166,80	942.066,45				1.422.777,38

Broj provedenih planiranih akcija

452

Aktivnosti i troškovi u izvanrednim akcijama	MPPI	MUP	MF-CU	MP - ribarstvo	Ost RH	MZOiP	MK	Ostala tijela	UKUPNO
a) broj aktivnosti	44	65	0	9	29	0	0	0	147
b) dnevnice i prekovremeni rad (u kunama)	1.800,00	550,00	0,00	0,00	1.275,00	0,00	0,00	0,00	3.625,00
c) broj radnih dana djelatnika	40	101	2	10	167	0	0	0	320
d) broj letova		0			20				20
e) utrošeno goriva (u litrama)		0,00			9.333,00				9.333,00
f) broj sati naleta		0,00			37,00				37,00
g) broj plovnih jedinica	17	21	0	1	10				49
h) prijeđeno nautičkih milja	860,00	796,00	0,00	70,00	751,50				2.477,50
j) registrirano moto sati	99,50	90,70	0,00	6,00	81,70				277,90
k) utrošeno goriva (u litrama)	9.350,00	4.961,35	0,00	300,00	21.772,00				36.383,35
l) utrošeno goriva (u kunama)	68.768,58	32.527,99	0,00	1.680,00	485.306,96				588.283,53

Broj provedenih izvanrednih akcija

27

UKUPNE aktivnosti i troškovi u akcijama	MPPI	MUP	MF-CU	MP - ribarstvo	Ost RH	MZOiP	MK	Ostala tijela	UKUPNO
a) broj aktivnosti	395	653	76	146	169	4	10	0	1453
b) dnevnice i prekovremeni rad (u kunama)	8.400,00	6.550,00	0,00	3.450,00	46.165,00	0,00	0,00	0,00	64.565,00
c) broj radnih dana djelatnika	385	647,00	162	150	1198	4	11	0	2557
d) broj letova		0			77				77
e) utrošeno goriva (u litrama)		0,00			31.406,00				31.406,00
f) broj sati naleta		0,00			116,70				116,70
g) broj plovnih jedinica	136	111	41	31	76	0	0	0	395
h) prijeđeno nautičkih milja	5.418,00	4.921,00	1.550,00	1.548,00	3.831,00	0,00	0,00	0,00	17.268,00
j) registrirano moto sati	670,40	509,25	164,00	179,00	359,90	0,00	0,00	0,00	1.882,55
k) utrošeno goriva (u litrama)	40.685,91	28.543,14	5.366,00	6.650,00	130.375,50	0,00	0,00	0,00	211.620,55
l) utrošeno goriva (u kunama)	321.113,75	188.311,61	32.415,34	41.846,80	1.427.373,41	0,00	0,00	0,00	2.011.060,91
UKUPNI NOVČANI TROŠKOVI U KUNAMA (b + l)									2.075.625,91

UKUPNO AKCIJA

479

OBJAŠNJENJE KORIŠTENIH KRATICA

OSt RH	Obalna straža Republike Hrvatske
MORH	Ministarstvo obrane
MPPI	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
MUP	Ministarstvo unutarnjih poslova
MP	Ministarstvo poljoprivrede
MZOiP	Ministarstvo zaštite okoliša i prirode
MG	Ministarstvo gospodarstva
MF-CU	Ministarstvo financija – Carinska uprava
MViEP	Ministarstvo vanjskih i europskih poslova
MK	Ministarstvo kulture
MP	Ministarstvo pravosuđa
DUZS	Državna uprava za zaštitu i spašavanje
UMV	Unutarnje morske vode
TM	Teritorijalno more
ZERP	Zaštićeni ekološko-ribolovni pojas
MRCC	Maritime Rescue Coordination Centre
NM	Nautička milja
VTMIS	Vessel Traffic Management Information System
SAR	Search and Rescue
SAREX	Search and Rescue Exercise